

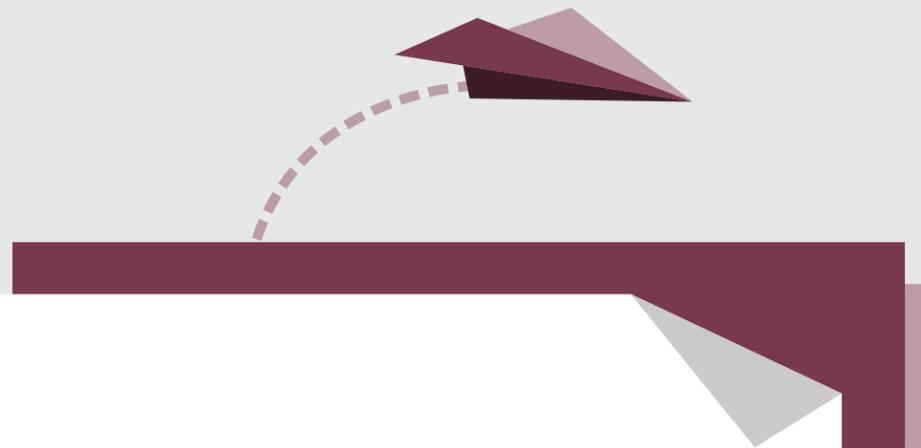


COMPRENDIENDO EL MANUAL DE FÁBRICA O TALLER

¿QUÉ ES UN MANUAL DE FÁBRICA O DE TALLER?

El manual de fábrica o de taller tiene como propósito el poder lograr la familiarización visual y técnica mediante una interpretación de la información que está en el manual del fabricante.

Este manual indican paso a paso las acciones a seguir para una inspección, mantenimiento o reparación de los distintos conjuntos del sistema del vehículo.

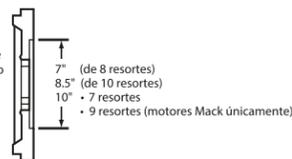


2 Instalar el embrague al volante

AVISO: Use la Guía de selección de embragues Eaton (CLSL1511) para asegurarse de tener el embrague correcto.

ADVERTENCIA: Un embrague ensamblado pesa unas 150 lb (68 kg). Evite riesgos de lesiones. Use el equipo adecuado para levantar un embrague.

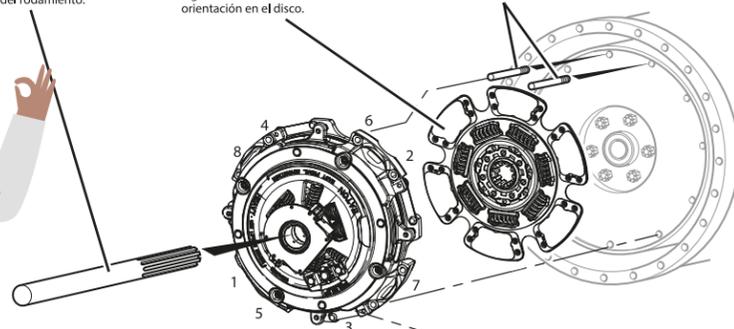
1 Mida el agujero del volante. Use la Guía de selección de embragues Eaton (CLSL1511) para verificar que el amortiguador quepa en el orificio interior del volante.



2 Inserte la herramienta de alineación a través del rodamiento.

3 Instale el segundo disco en la herramienta de alineación. Siga las instrucciones de orientación en el disco.

4 Instale dos pernos roscados de 7/16" x 14 UNC x 5" en los orificios superiores de montaje. Instale el embrague ensamblado.

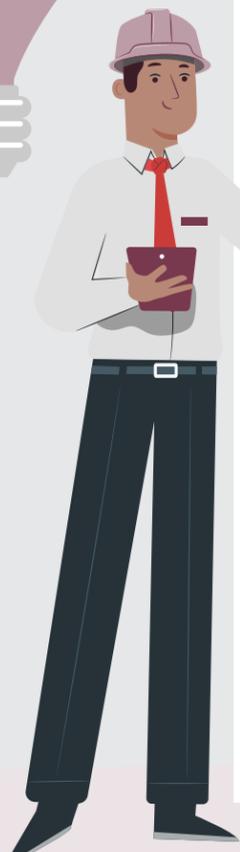
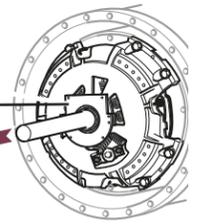


5 Instale las arandelas de seguridad y ajuste a mano los tornillos de montaje (7/16" x 14 UNC x 2 1/4" grado 5). Reemplace los pernos roscados con arandelas de seguridad y tornillos.

6 Ajuste progresivamente los tornillos de montaje siguiendo un patrón cruzado, empezando con el tornillo inferior. Ajuste a un torque de 54-68 N-m (40-50 lb/pie).

7 Verifique que la posición del rodamiento esté a 9.5-15.9 mm (3/8"-5/8") de la cubierta.

8 Retire la herramienta de alineación. Asegúrese de que los bloques de protección hayan sido retirados.





COMPRIENDIENDO EL MANUAL DE FÁBRICA O TALLER

¿QUÉ ES UN MANUAL DE FÁBRICA O DE TALLER?

El manual de fábrica o de taller tiene como propósito el poder lograr la familiarización visual y técnica mediante una interpretación de la información que esta en el manual del fabricante.

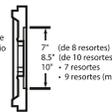
Este manual indican paso a paso las acciones a seguir para una inspección, mantenimiento o reparación de los distintos conjuntos del sistema del vehículo.

2 Instalar el embrague al volante

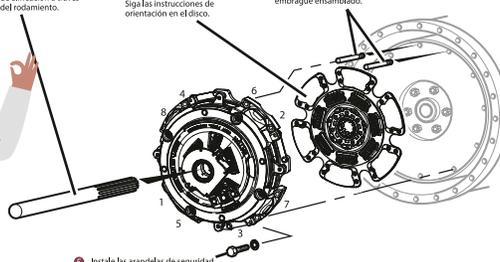
AVISO: Use la Guía de selección de embragues Eaton (CLSL1511) para asegurarse de tener el embrague correcto.

ADVERTENCIA: Un embrague ensamblado pesa unas 150 lb (68 kg). Evite riesgos de lesiones. Use el equipo adecuado para levantar un embrague.

- Mida el agujero del volante. Use la Guía de selección de embragues Eaton (CLSL1511) para verificar que el amortiguador quepa en el orificio interior del volante.
 - 7" (de 8 resortes)
 - 8.5" (de 10 resortes)
 - 10" = 7 resortes
 - 9 resortes (motores Mack únicamente)



- Inserte la herramienta de alineación a través del rodamiento.
- Instale el segundo disco en la herramienta de alineación. Siga las instrucciones de orientación en el disco.
- Instale dos pernos roscados de 7/16" x 14 UNC x 5" en los orificios superiores de montaje. Instale el embrague ensamblado.



- Instale las arandelas de seguridad y ajuste a mano los tornillos de montaje (7/16" x 14 UNC x 2 1/4" grado 5). Reemplace los pernos roscados con arandelas de seguridad y tornillos.

- Ajuste progresivamente los tornillos de montaje siguiendo un patrón cruzado, empezando con el tornillo inferior. Ajuste a un torque de 54-68 N-m (40-50 lb·pie).

- Verifique que la posición del rodamiento esté a 9.5-15.9 mm (3/8"-5/8") de la cubierta.

- Retire la herramienta de alineación. Asegúrese de que los bloques de protección hayan sido retirados.

