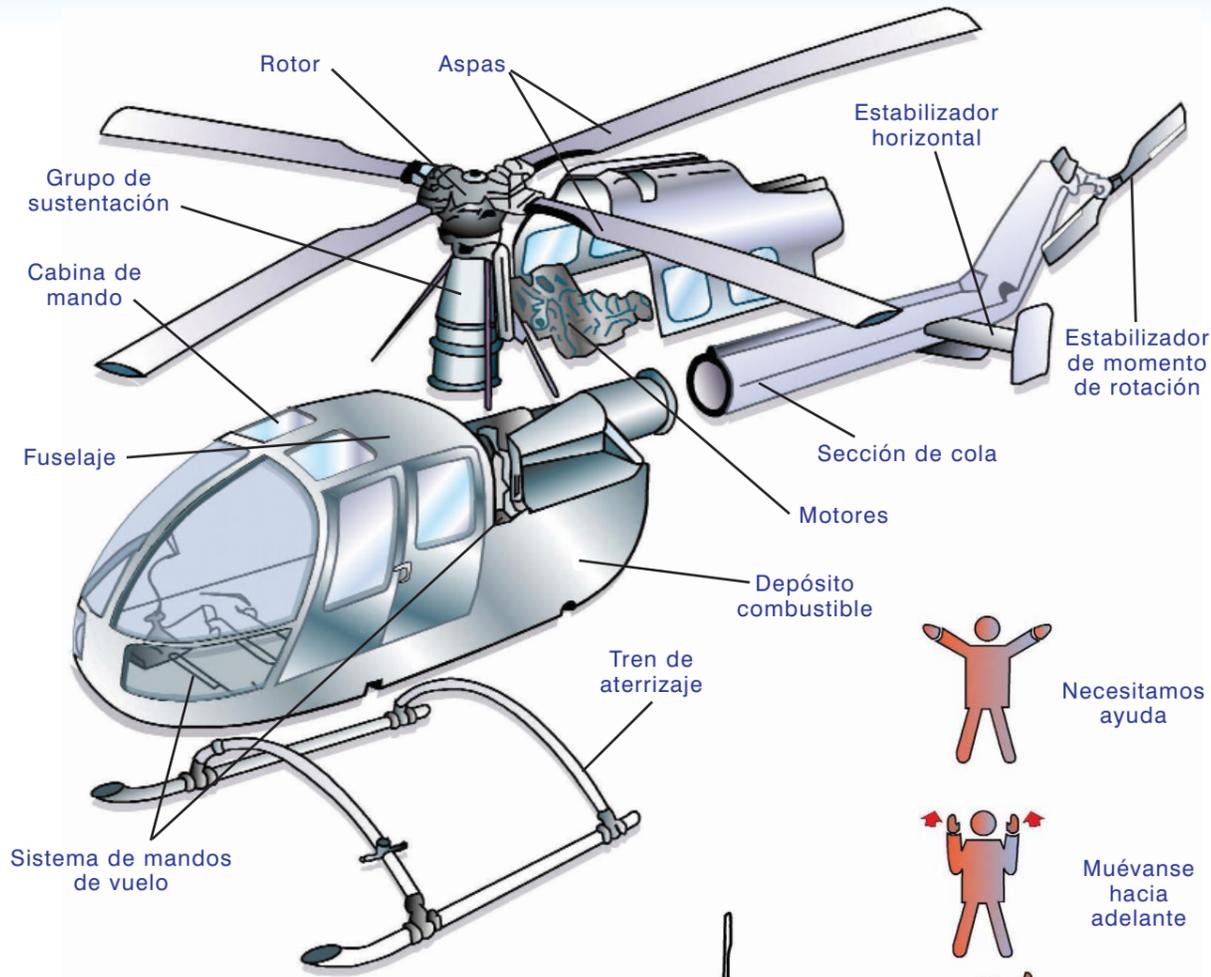


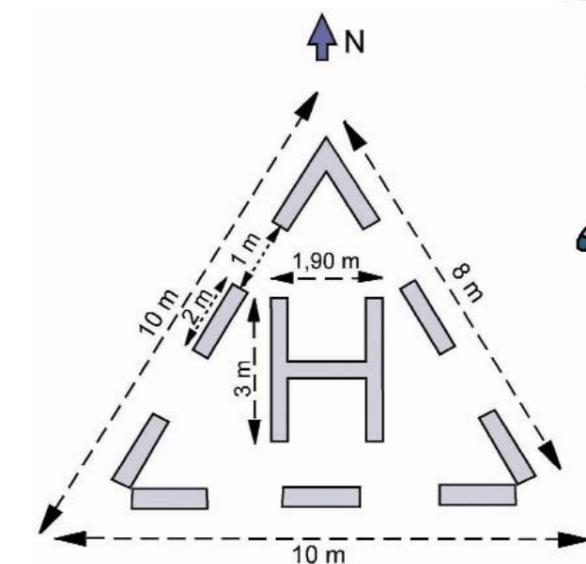
HELICÓPTEROS

Desde hace mucho tiempo, algunos seres humanos han intentado crear máquinas voladoras que incluso sirvieran para transportar a las personas. Una de estas invenciones se ha ido perfeccionando con los años hasta distinguirse del resto de las aeronaves existentes y convertirse en lo que hoy conocemos como helicóptero. Sus características particulares las podemos apreciar gracias a la utilización del principio de las alas giratorias, que determina una especial manera de despegar y aterrizar, y su menor necesidad de espacio para tomar tierra (como se refleja en las pequeñas dimensiones de los helipuertos).



FUNCIONAMIENTO DEL HELICÓPTERO

En el año 1939, el ingeniero Igor Ivan Sikorsky creó una máquina que volaba gracias a la rotación de una gran hélice situada en su parte superior (rotor) y movida por un motor. Los helicópteros pueden permanecer quietos en el aire y se controlan con una segunda hélice más pequeña localizada en la parte de atrás y que gira perpendicular a la otra. No alcanzan grandes velocidades pero consiguen una excelente capacidad de maniobra.

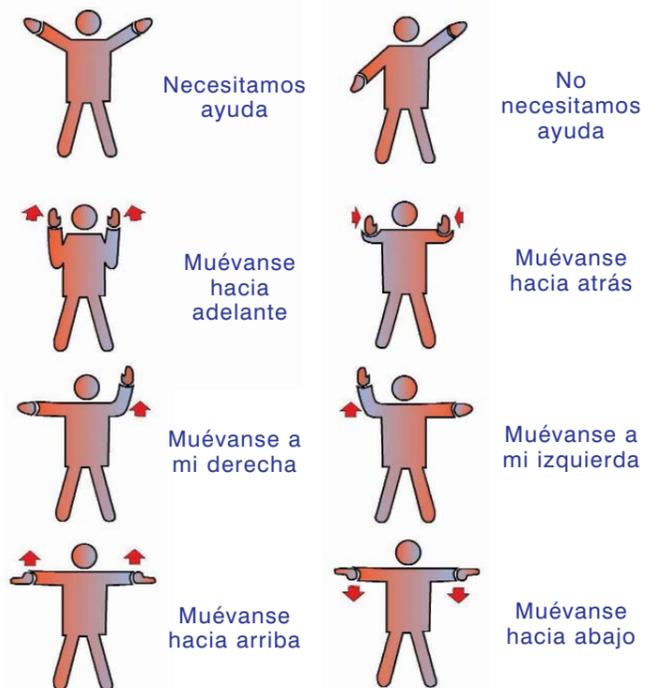


LOS HELIPUERTOS

Los helicópteros utilizan una pista especial para el aterrizaje y el despegue que puede estar situada en zonas elevadas. Los helipuertos necesitan unas dimensiones mínimas en función de la longitud de la aeronave, además de un espacio de seguridad.

EL DESPEGUE

Las aspas empiezan a girar (de manera que se reduce la presión del aire por encima y aumenta por debajo) y van incrementando su inclinación para conseguir una mayor fuerza ascensional. Al tiempo, la válvula del acelerador genera la potencia para el despegue.



SEÑALES PARA MANIOBRAR EN TIERRA

Cuando la aeronave se encuentra en tierra, una persona hace una serie de señales para indicar cómo debe maniobrar el piloto. En el caso de los helicópteros, existen unas indicaciones particulares que se utilizan cuando están en vuelo estacionario (manteniendo una posición fija a una altura determinada).

PRECURSORES DE LOS HELICÓPTEROS

Hace unos 2.500 años, los chinos ya empleaban el principio de las alas giratorias en algunos mecanismos, y en 1483 Leonardo da Vinci ideaba un aparato llamado *helix pteron*. Pero no fue hasta 1907 que un helicóptero construido por Paul Cornu transportó a una persona; y pocos años después, Juan de la Cierva inventaba el autogiro.