

nombre

curso

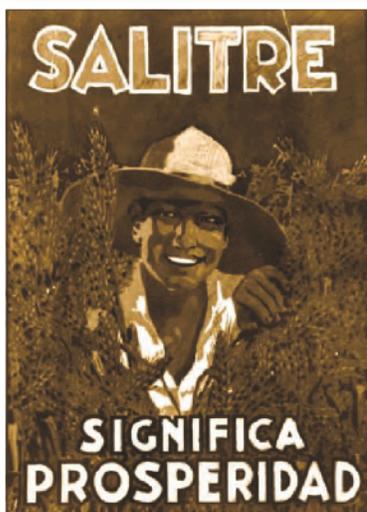
fecha

PAUTA ACTIVIDAD

El auge del salitre

Lea atentamente el siguiente texto y responda a las preguntas siguientes.

IMPORTANCIA HISTÓRICA DEL SALITRE



La Guerra del Pacífico le permitió a Chile incorporar a su territorio las provincias de Tarapacá y Antofagasta. En ellas se encontraba el desierto de Atacama, una de cuyas riquezas mineras, el salitre, haría del país el principal productor mundial de ese abono [fertilizante] natural. En la pampa, se encontraban enormes yacimientos [minas], lo que naturalmente le dió al país el monopolio [exclusividad] del salitre por cuatro décadas.

La información que se ofrece más abajo permite entender cómo el auge [mayor esplendor] del salitre y el desarrollo económico y social del país, desde fines del siglo XIX y comienzo del XX, estuvieron íntimamente asociados. Además, demuestra cómo esto se manifestó en la expansión tanto del comercio, la industria, la agricultura, como del aparato estatal [instituciones del gobierno]; todo lo cual contribuyó al surgimiento de un proletariado [trabajadores] industrial y una incipiente [naciente] clase media. En definitiva, fue la base para un conjunto de transformaciones sociales y políticas que cambiarían el país en el siglo XX.

Imagen: afiche del salitre realizado por Camilo Mori.
http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Afiche_del_Salitre_realizado_por_Camilo_Mori.jpg?uselang=es
 Texto: www.memoriachilena.cl

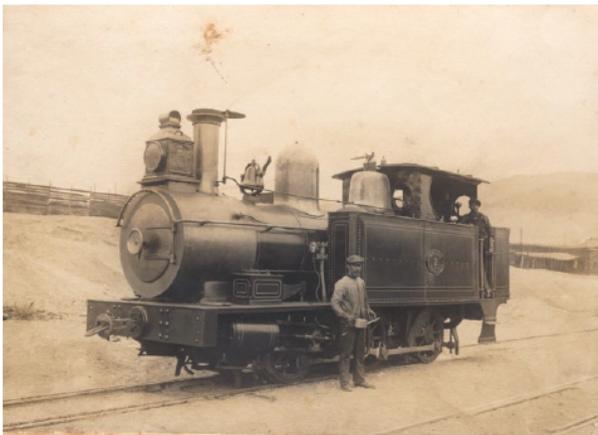
1. ¿De qué manera cree usted que el auge salitrero influyó en la historia nacional?

Porque influyó en la expansión del comercio, la industria, la agricultura y el aparato estatal, y esto contribuyó al surgimiento del proletariado industrial y de la clase media.

2. Averigüe qué minerales se explotan hoy en Chile. ¿Cuál es su importancia en el país?

En nuestros días el mineral de mayor importancia económica para Chile es el cobre. Sin embargo, nuestro país cuenta también con importantes depósitos de nitratos, yodo, azufre y carbón, y extrae además hierro, plata, oro, manganeso y molibdeno.

LA ENORME INFRAESTRUCTURA SALITRERA



Lo que hizo de Chile el único productor mundial de salitre natural fue la riqueza de sus yacimientos, debido a su enorme extensión, su elevada ley [mucho pureza], su accesibilidad y el espesor de la capa de nitrato.

Después de la guerra del Pacífico surgieron en el norte de Chile una gran cantidad de oficinas destinadas a la explotación salitrera que se vinculaban con un conjunto de puertos en la costa por medio de los ferrocarriles salitreros, todos ellos de propiedad particular. Estos ferrocarriles comenzaron a construirse en la

década de 1870, y en 1881 -no más de 10 años-, la extensión de la línea férrea llegaba a 339 km.; en 1887, a 861 km.; en 1894, a 1 069 km. y en 1905, a 1787 km., representando una considerable extensión de vías ferroviarias y ferrocarriles.

Por su parte, había nueve puertos principales en la región salitrera: Iquique, Caleta Buena, Junín y Pisagua, en Tarapacá; y Tocopilla, Mejillones, Antofagasta, Caleta Coloso y Taltal, en Antofagasta.

Imagen: Línea ferroviaria de Taltal, inaugurada en 1882, construida por The Taltal Railway Co., una compañía inglesa.
http://commons.wikimedia.org/wiki/File:The_Taltal_railway_1862.jpg

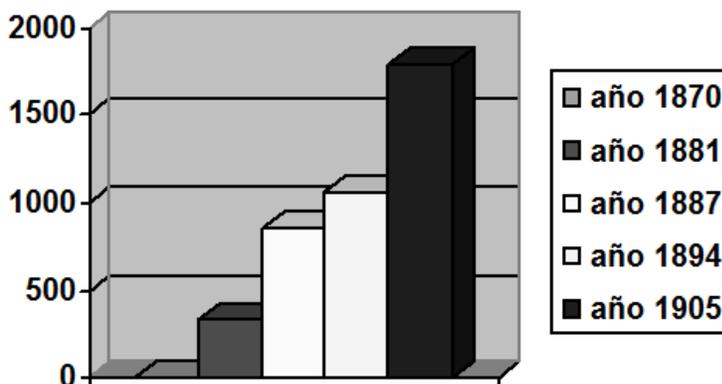
Texto: Cariola Sutter, Carmen (1982): *Un siglo de historia económica de Chile, 1830-1930: dos ensayos y una bibliografía*. Madrid, ediciones Cultura Hispánica del Instituto de Cooperación Iberoamericana. Pp. 81-82.

3. Responda las siguientes preguntas:

- a. Complete la tabla en la que aparezcan los años citados en el texto y la extensión en kilómetros de líneas férreas existentes en ese entonces.

AÑO	KMS. DE LÍNEAS FÉRREAS
1870	0
1881	339
1887	861
1894	1069
1905	1789

- b. A partir de la tabla, elabore un gráfico de barras que represente la información entregada. En una de las líneas considere los años y en la otra, los kilómetros totales de vías férreas.



4. Infiera [deduzca] por qué la explotación del salitre trajo consigo el desarrollo de las redes ferroviarias y de numerosos puertos.

La explotación de salitre debía ser vendida a otros países y para eso había que transportarla desde los yacimientos hasta los puertos donde se embarcaban al extranjero. Por el volumen y el peso del mineral, el tren era el único medio de transporte terrestre eficiente y el barco la única alternativa para sacar el mineral del país.