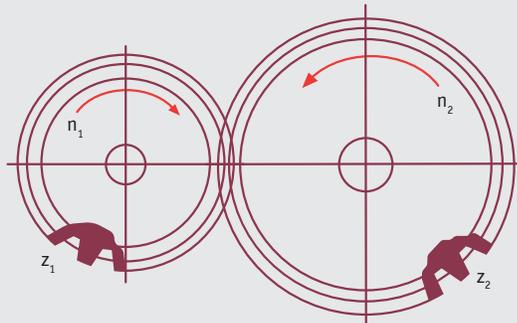




CÁLCULO DE RELACIÓN DE MARCHAS

CÁLCULO DE RELACIÓN DE ENGRANAJES DE TRANSMISIÓN DELANTERA

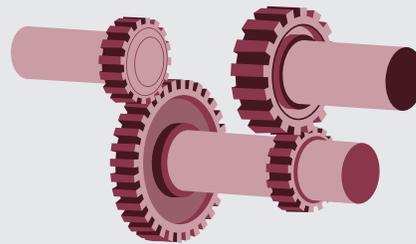
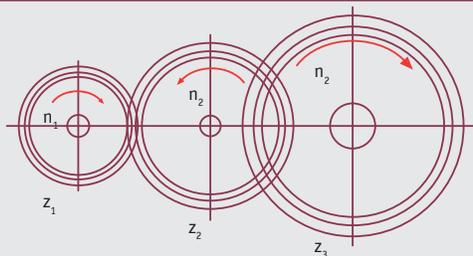
Engranaje simple



Relación de transmisión = $\frac{\text{Nº de revoluciones de piñón motriz}}{\text{Nº de revoluciones de piñón conducido}}$

$$i = \frac{n_1}{n_2} = \frac{z_2}{z_1}$$

CÁLCULO DE RELACIÓN DE ENGRANAJES DE TRANSMISIÓN TRASERA



Relación de transmisión = $\frac{\text{Producto del nº de revoluciones de los piñones motrices}}{\text{Producto del nº de revoluciones de los piñones conducidos}}$

$$i = i_1 * i_2 = \frac{n_1 * n_2}{n_2 * n_3} = \frac{z_2 * z_4}{z_1 * z_3}$$



Especialidad

Mecánica Automotriz

MANTENIMIENTO DE LOS SISTEMAS DE TRANSMISIÓN Y FRENOS

AFICHE

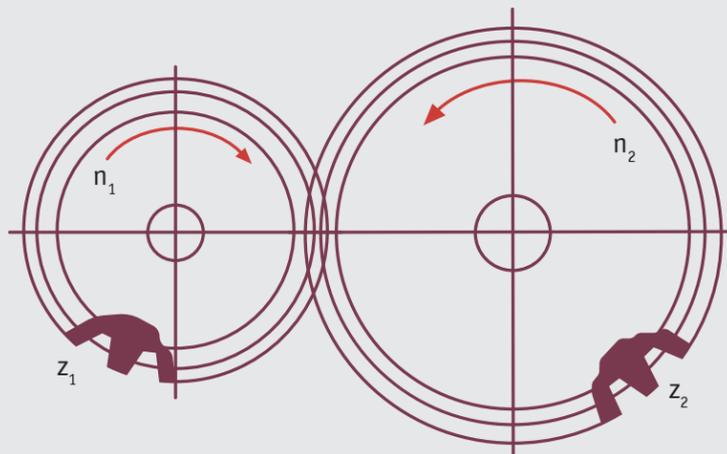
FORMACIÓN
TÉCNICO
PROFESIONAL

DuocUC

CÁLCULO DE RELACIÓN DE MARCHAS

CÁLCULO DE RELACIÓN DE ENGRANAJES DE TRANSMISIÓN DELANTERA

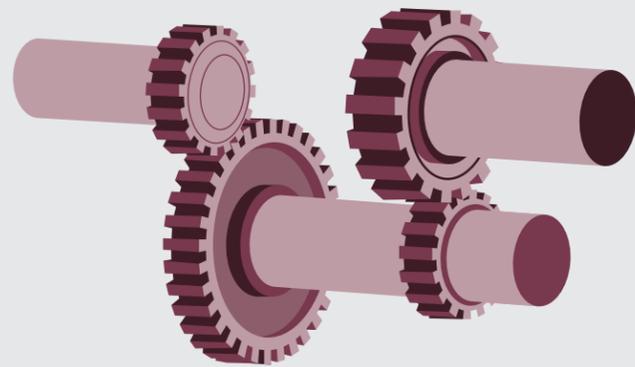
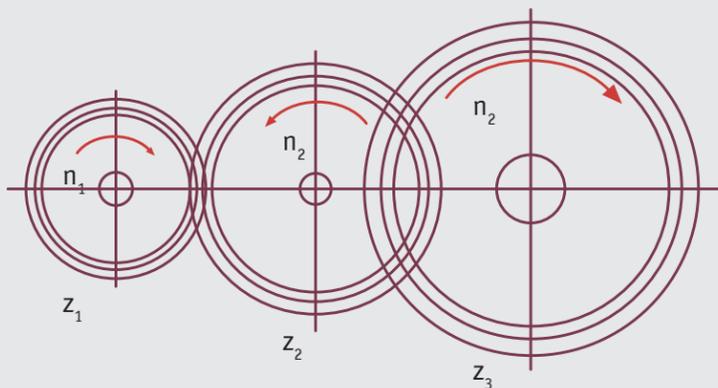
Engranaje simple



Relación de transmisión = $\frac{\text{Nº de revoluciones de piñón motriz}}{\text{Nº de revoluciones de piñón conducido}}$

$$i = \frac{n_1}{n_2} = \frac{z_2}{z_1}$$

CÁLCULO DE RELACIÓN DE ENGRANAJES DE TRANSMISIÓN TRASERA



Relación de transmisión = $\frac{\text{Producto del nº de revoluciones de los piñones motrices}}{\text{Producto del nº de revoluciones de los piñones conducidos}}$

$$i = i_1 * i_2 = \frac{n_1 * n_2}{n_2 * n_3} = \frac{z_2 * z_4}{z_1 * z_3}$$