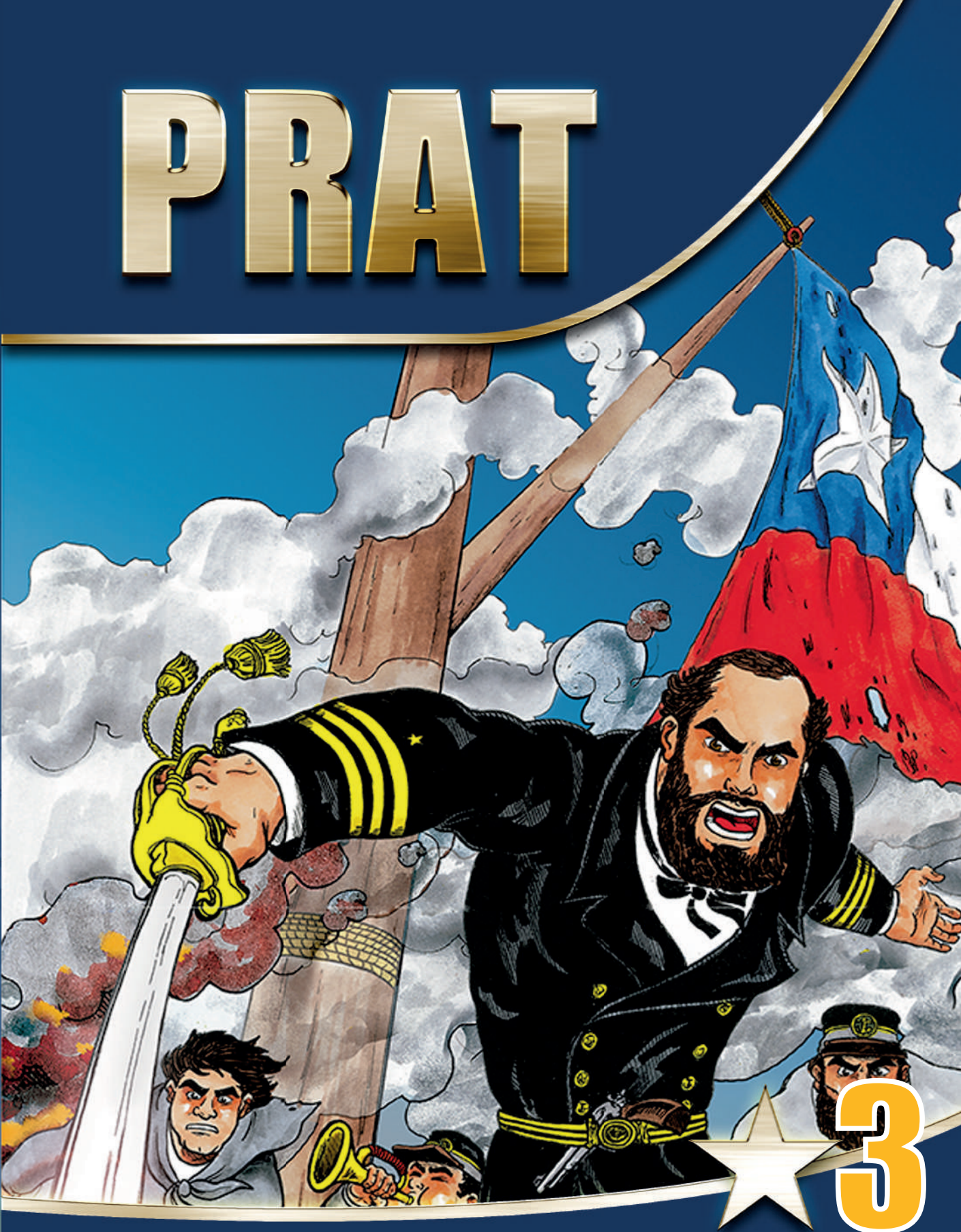


# PRAT



# PRAT

Investigación, texto e ilustraciones: historiador y profesor Christian Olivares S.



Proyecto acogido a la Ley de Donaciones Culturales

©2021, Christian Olivares Salas

©De esta edición:

2021, Fundación "Mar de Chile"

ISBN: 978-956-09365-1-6

Inscripción N°146.479 y N°156.180

Impreso en Quilicura Impresores, Santiago de Chile.

Ejemplar gratuito, prohibida su venta y reproducción total o parcial.

Todos los derechos reservados.

LA ESCUADRA CHILENA HABÍA COMENZADO EL BLOQUEO DE IQUIQUE EL MISMO DÍA QUE CHILE DECLARABA LA GUERRA A LOS ALIADOS PERÚ Y BOLIVIA. ANTE LA NOTICIA DEL BLOQUEO, EL TEMOR SE APODERÓ DE LOS HABITANTES Y MUCHOS DE ELLOS COMENZARON A ABANDONAR LA CIUDAD CON DIRECCIÓN A LA NORIA, EN EL INTERIOR DE TARAPACÁ, VÍA FERROCARRIL.

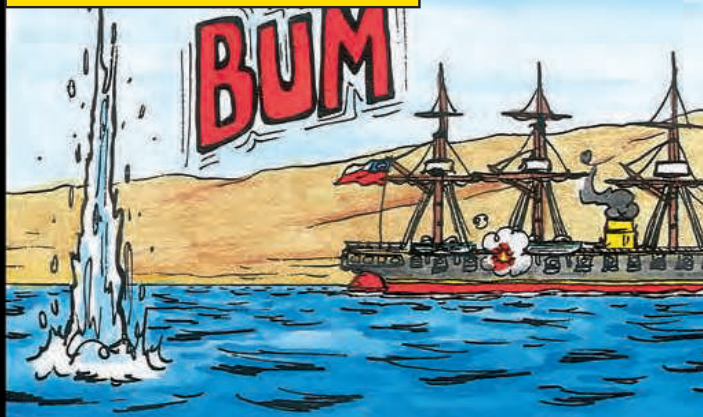


LOS CHILENOS RESIDENTES, ENTRE 1.400 Y 2 MIL PERSONAS, INTENTARON SALIR DEL PUERTO, PERO LAS AUTORIDADES PERUANAS IMPIDIERON EL EMBARQUE DE LOS HOMBRES Y SÓLO UNAS 200 MUJERES Y NIÑOS PUDIERON TOMAR ALGÚN BOTE, AMPARÁNDOSE EN LA ESCUADRA CHILENA...



MIENTRAS TRANSCURRÍA EL BLOQUEO, EL COMANDANTE DE LA "ESMERALDA", MANUEL THOMSON, CONTINUABA CON EL ADIESTRAMIENTO DE LA TRIPULACIÓN.

SU REPUTACIÓN COMO INSTRUCTOR ERA EXTRAORDINARIA, Y ASÍ LA TRIPULACIÓN SE VIO FAVORECIDA POR LAS ENSEÑANZAS DEL HÉROE DE ABTAO. LAS PRÁCTICAS DE TIRO AL BLANCO, SOBRE BOYAS, FUERON ADQUIRIENDO LA PERFECCIÓN EN LOS DISPAROS.



EN LA MAÑANA DEL 7 DE ABRIL, EL ALMIRANTE SE REUNIÓ CON PRAT...



AMIGO MÍO, TENGO NOTICIAS PARA USTED.



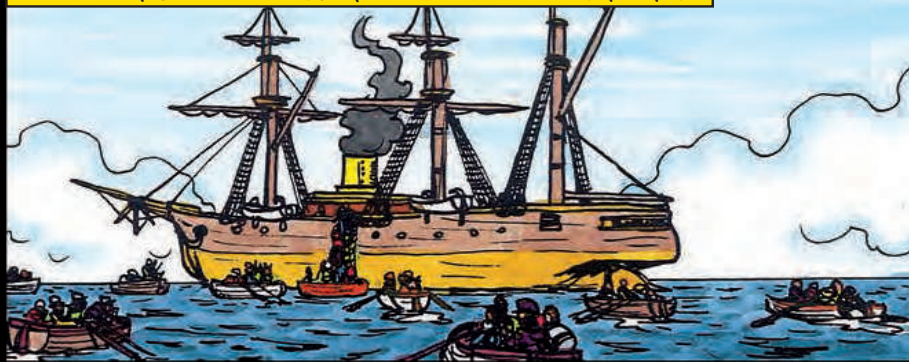
LO HE PROPUESTO COMO COMANDANTE DE LA "COVADONGA", QUE JUNTO A LA "ABTAO" TERMINA DE REPARARSE EN VALPARAÍSO.

GRACIAS, SEÑOR ALMIRANTE.



EL GOBIERNO YA ESTÁ EN CONOCIMIENTO Y SU VISTO BUENO SÓLO SERÁ UN MERO TRÁMITE.

ESE MISMO DÍA PASÓ EL VAPOR REGULAR AL SUR, EL CUAL FUE RODEADO A LA BREVEDAD POR TODA CLASE DE EMBARCACIONES TRIPULADAS POR CENTENARES DE CHILENOS QUE INTENTABAN ABORDARLO.



DESESPERADO, EL CAPITÁN DEL BUQUE LEVÓ ANCLAS CON LA INTENCIÓN DE ZARPAR, MAS UNA LANCHA DEL "BLANCO" CONDUJO A PRAT AL VAPOR.



SEÑOR COMANDANTE, USTED DEBE DETENER SU NAVE Y FONDEAR PARA PERMITIR A ESTA POBRE GENTE EMBARCAR HACIA CHILE.

ANTE LA ORDEN TERMINANTE, EL TRANSPORTE SE DETUVO Y MÁS DE 700 CHILENOS SUBIERON TUMULTUOSAMENTE A BORDO, LLENÁNDOLO AL TOPE.



PERO UN NÚMERO IGUAL DE COMPATRIOTAS PUGNABA DESDE PEQUEÑAS EMBARCACIONES POR SUBIR AL VAPOR.



APROVECHANDO QUE PRAT SE HABÍA RETIRADO, EL CAPITÁN DEL TRANSPORTE LEVANTÓ ANCLAS, MARCHANDO A TODA FUERZA, ARRASTRANDO Y DANDO VUELTAS LANCHAS Y BOTES. MILAGROSAMENTE NO HUBO NINGÚN AHOGADO, PERO AQUELLOS POBRES AFORTUNADOS PERDIERON LO POCO QUE TENIAN. PRAT SUBIÓ UNA VEZ MÁS A BORDO DEL VAPOR.



VAMOS, HAGA UN ESFUERZO POR ESTOS POBRES COMPATRIOTAS. LA ARMADA LE OFRECERÁ A USTED CUANTO NECESITE, ADEMÁS DEL PAGO DEL PASAJE.

SOLUCIONADO EL PROBLEMA, SÓLO UNOS POCOS MÁS PUDIERON SUBIR, Y LOS FAMILIARES DE LOS QUE ESTABAN ABAJO RODEARON A ARTURO PRAT.



¡POR FAVOR, SEÑOR COMANDANTE!

¡AYUDE A SUBIR A MIS HIJOS!

¡NO LOS PODEMOS DEJAR!



SEÑORAS, EL VAPOR YA NO DA ABASTO. PARA NO SEPARARSE DEBEN

ENTONCES DESCENDER Y ESPERAR AL "COPIAPÓ", QUE LLEGARÁ EN UNO O DOS DÍAS MÁS.

LA GENTE COMPRENDIÓ Y LUEGO DE ORGANIZARSE EL TRANSPORTE PARTIÓ. A BORDO VIAJABA EL TENIENTE CONSTANTINO BANNEN, SEGUNDO DE PRAT EN LA "COVADONGA" Y ENVIADO POR ÉL PARA PRESIDIR EL ARMAMENTO DE LA NAVE.



CARMELA CARVAJAL RECIBIÓ CARTA DE SU ESPOSO: " FUI PROPUESTO PARA TOMAR EL MANDO DE LA "COVADONGA". ES PROBABLE, PUES, QUE DENTRO DE UN MES TENGA QUE EMBARCARME EN ESE BUQUE, PARA LO QUE TENDRÉ QUE IR A VALPARAÍSO".



ENTRETANTO LA ESCUADRA MANTENÍA EL BLOQUEO DE IQUIQUE, LOS CHILENOS SE MANTENÍAN ESTOICAMENTE SOBRE LAS LANCHAS Y BOTES, ESPERANDO LA LLEGADA DE UN NUEVO VAPOR.



PRAT SOLICITÓ LA AYUDA DE LA FLOTA CHILENA Y OTROS BUQUES NEUTRALES SURTOS EN LA BAHÍA, LOS QUE AYUDARON COMO PUDIERON.



MIENTRAS TANTO, EN EL SUR DE CHILE, EL AMIGO DE PRAT, TENIENTE 2º IGNACIO SERRANO, ABANDONABA SU PUESTO COMO SUBDELEGADO MARÍTIMO DE TOMÉ Y SE PREPARABA PARA PARTIR A VALPARAÍSO, PARA UNIRSE A LA TRIPULACIÓN DE LA "COVADONGA".



LUEGO DE DEJAR A SU ESPOSA, EMILIA GOYCOLEA, EN CASA DE SUS PADRES EN PUERTO MONTT, ESTUVO LISTO PARA PARTIR.





DEJARÉ BIEN PUESTO NUESTRO NOMBRE. VOLVERÉ GRANDE O ME TRAERÁN MUERTO.

POR FAVOR NO DIGAS ESO, IGNACIO.



NO TE PREOCUPES, EN LA PEQUEÑA "COVADONGA" NO PASARÁ NADA AUNQUE ME HABRÍA GUSTADO MÁS LA "ESMERALDA", PUES A ESA NAVE LE TENGO UN CARÍÑO ENTRAÑABLE.

PERO ARTURO ESTARÁ EN LA "COVADONGA".

ESO LO COMPENSA. MI COMPADRE ES EL COMANDANTE.



EL 11 DE ABRIL EL "COPIAPÓ" PASÓ POR IQUIQUE Y RECOGIÓ TANTOS CHILENOS COMO PUDO.



Y AL ANOCHECER EL "BLANCO", INFORMADO POR RUMORES, SALIÓ A CAZAR AL BLINDADO PERUANO.

PRAT ACOMPAÑABA A WILLIAMS.



ALLÁ HAY HUMOS, COMANDANTE. IREMOS TRAS ÉL.

PERO LA CACERÍA FUE AMARGA. NUNCA SE RECONOCIÓ AL BLINDADO, Y LA NAVE PERSEGUIDA SE PERDIÓ GRACIAS A SU VELOCIDAD Y A LA OSCURIDAD.



EL 12 DE ABRIL SE PRODUCÍA EL PRIMER COMBATE NAVAL DE LA GUERRA DEL PACÍFICO: CHIPANA.



LA CAÑONERA CHILENA "MAGALLANES", BAJO EL MANDO DE JUAN JOSÉ LATORRE, ENFRENTÓ SIN MAYORES CONSECUENCIAS A LAS CORBETAS PERUANAS "UNIÓN" Y "PILCOMAYO", SALIENDO AIROSA.

EL HECHO ES NOTICIA ENTRE LA OFICIALIDAD DE LA ESCUADRA.

BIEN POR LATORRE, A ÉL LE HA TOCADO EL HONOR DE LOS PRIMEROS FUEGOS.

Y ESO QUE ESTUVO EN INFERIORIDAD NUMÉRICA.

¿TE IMAGINAS SI HUBIERA TENIDO ALGÚN PERCANCE?



EN ESE CASO, SI LATORRE SE HUBIESE VISTO ABRUMADO POR LA SUPERIORIDAD ENEMIGA, HABRÍA DEBIDO ECHAR A PIQUE A LA "MAGALLANES", NUNCA RENDIRLA.



POR FIN ARTURO PRAT PUDO ABORDAR EL VAPOR "LONTUÉ" EL 14 DE ABRIL, ZARPANDO ESE MISMO DÍA PARA VALPARAÍSO PARA HACERSE CARGO DE LA "COVADONGA".



CINCO DÍAS DESPUÉS ARRIBABA AL PUERTO CHILENO Y ABRAZABA A LOS SUYOS.

SIN DETENERSE, SIGUIÓ DE INMEDIATO A LA CAPITAL, DONDE INFORMÓ A LA SUPERIORIDAD SOBRE LA IMPRESCINDIBLE NECESIDAD DE CAMBIAR LAS CALDERAS DE LAS CORBETAS Y GESTIONAR LA ADQUISICIÓN DEL VAPOR "AMAZONAS", PERTENECIENTE A LA COMPAÑÍA INGLESA DE VAPORES.



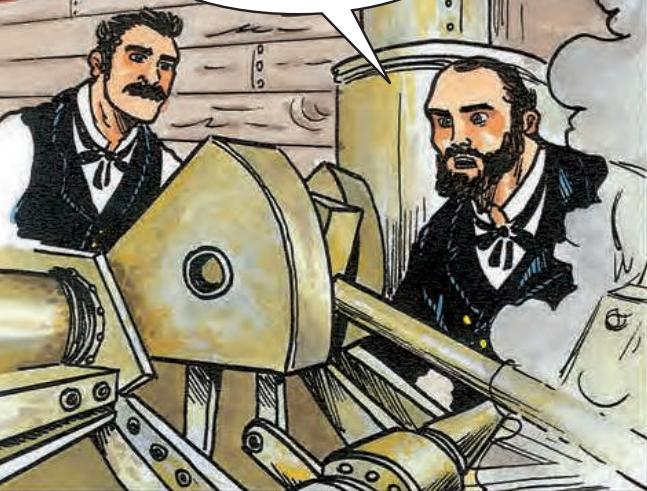
LUEGO DE ESTO, PRAT SE ABOCÓ POR ENTERO A LOS APRESTOS Y REPARACIONES DE LA "COVADONGA", FONDEADA EN VALPARAÍSO.



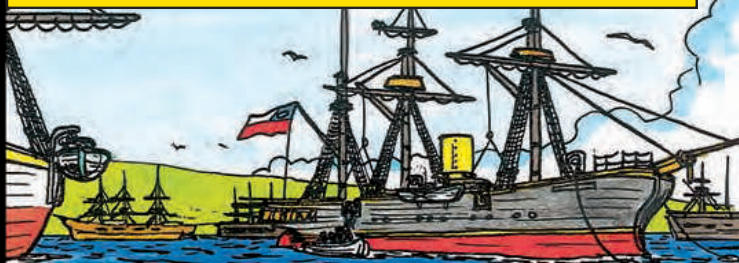


LA PEQUEÑA GOLETA HABÍA PERMANECIDO 40 DÍAS EN EL DIQUE, RECAMBIANDO SU CASCO, PERO POR ECONOMÍA FISCAL MAL ENTENDIDA, NO SE PROCEDIÓ A CAMBIAR SUS MÁQUINAS Y CALDERAS.

FORZANDO SU VIEJA MAQUINARIA LLEGARÁ ESCASAMENTE HASTA SIETE U OCHO NUDOS.



JUNTO A LA "COVADONGA" SE ENCONTRABA LA VETUSTA CORBETA "ABTAO", LA CUAL SE HABÍA ARTILLADO CON PESADOS CAÑONES, INADECUADOS PARA LA ESCASA RESISTENCIA DEL CASCO, Y SU MANDO HABÍA RECAÍDO EN OTRO AMIGO DE PRAT, EL CAPITÁN DE CORBETA CARLOS CONDELL DE LA HAZA.



EL GUARDIAMARINA ARTURO WILSON HABÍA RECIBIDO EL LLAMADO DE PRAT...

TE ESTABA BUSCANDO, WILSON. PERO PRAT ME GANÓ.



ASÍ ES, MI COMANDANTE. FUI SOLICITADO POR ÉL PARA LA DOTACIÓN DE LA "COVADONGA".



MÁS CÓMODO HUBIERAS ESTADO EN LA "ABTAO" QUE EN LA "COVADONGA", QUE ES MÁS PEQUEÑA. PERO YA TIENES UN COMPROMISO Y ESO SE RESPETA, MI AMIGO.



ASÍ, LA TRIPULACIÓN COMENZÓ A LLEGAR, JUNTO CON LOS PERTRECHOS MARINEROS, MUNICIONES, PÓLVORA Y ARTÍCULOS DIVERSOS PARA ACONDICIONAR LA NAVE PARA LA GUERRA.



EL FLAMANTE CAPITÁN DE LA "COVADONGA" SE ENCARGA DE TODO METICULOSAMENTE, INCLUSO INSTALA UN PISO SOBREPUESTO DE HULE EN LA CÁMARA, TOMANDO ÉL MISMO LAS MEDIDAS Y AYUDANDO A CLAVARLO.



LA PARTIDA YA SE ACERCA Y PRAT SE DESPIDE DE SU COLEGA Y VECINO DE OFICINA JURÍDICA, JOAQUÍN LARRAÍN.

¿ASÍ QUE YA SE MARCHA AL NORTE?





ASÍ ES, AMIGO LARRAÍN. HE ELEGIDO A MIS MARINEROS, MIS OFICIALES Y ESTOY CONTENTO DE TODOS.



CON ESE ÁNIMO, LISTED VOLVERÁ DE ALMIRANTE.



¿ALMIRANTE? NO, POR CIERTO. EN LAS CAMPAÑAS, LA GLORIA ES PARA LOS GRANDES; EL SACRIFICIO Y EL DEBER PARA LOS PEQUEÑOS, CUMPLIREMOS EL NUESTRO, HE AHÍ TODO.

Y ARTURO PRAT, EL MARINO-ABOGADO, DESCENDE CON PASO FIRME LA EMPINADA ESCALERA, SALIENDO A LA PLAZA DE LA JUSTICIA, PARA AVANZAR HACIA EL MUELLE Y SU DEBER...



¿A DÓNDE VA TAN SOLEMNE, MI COMANDANTE?

¡PERO SI ES DON IGNACIO SERRANO!



¡SÓLO AGUARDÁBAMOS TU LLEGADA PARA ZARPAP!

LA DOTACIÓN DE LA "COVADONGA" ESTÁ YA COMPLETA, Y LA PARTIDA SE APROXIMA...

UNA CENA FAMILIAR SIRVE DE DESPEDIDA PARA PRAT.

BUENO, LOS CALDEROS NO ESTÁN EN SU MEJOR ESTADO, PERO LA NAVE RESPONDERÁ CUANDO EL MOMENTO LLEGUE, AL IGUAL QUE LA TRIPULACIÓN.

ESCRÍBEME EN CUANTO ARRIBES A IQUIQUE, ARTURO.

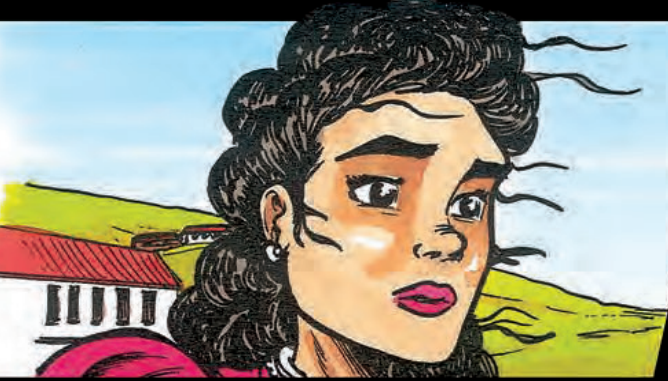
LUEGO...

LA IDEA DE NO VERTE CADA DÍA ES TERRIBLE.

SIEMPRE ESTAREMOS YO Y LOS NIÑOS PENSANDO EN TÍ, ARTURO.

Y VO SIEMPRE LOS LLEVO EN MI CORAZÓN. SON EL SOSTÉN DE MIS DECISIONES, MI CARMELITA.

A LA MAÑANA SIGUIENTE  
ZARPABAN LA "COVADONGA"  
Y LA "ABTAO".



POR FIN, LUEGO DE 8 DÍAS DE TRAVESÍA, A LAS 22 HORAS DEL 10 DE MAYO FONDEARON EN IQUIQUE, DONDE PARA PRAT HABÍA AGRIDULCES NOVEDADES.



EL ALMIRANTE WILLIAMS, PRESIONADO POR LA CRÍTICAS DE LA PRENSA Y LA OPINIÓN PÚBLICA, SUMADO AL FASTIDIO DE UN BLOQUEO INOPERANTE AL ESTAR SIENDO IQUIQUE ABASTECIDO POR TIERRA DESDE EL INTERIOR, DECIDIÓ CONCEBIR UNL ATREVIDO PLAN.

IMPLICABA ÉSTO CAMBIOS EN LOS MANDOS DE LAS NAVES QUE QUEDARÍAN A CARGO DEL BLOQUEO Y DE LAS QUE IRÍAN A LA BATALLA.



ATACARÉ A LA ESCUADRA PERUANA, DESTRUYÉNDOLA EN EL CALLAO, Y AL MISMO TIEMPO MANTENDRÉ EL BLOQUEO DE IQUIQUE.

LUNA NAVE NUESTRA INGRESARÁ DISPARANDO SUS CAÑONES Y A SU MÁXIMO ANDAR EN EL PUERTO, COLOCÁNDOSE ENTRE LOS FUERTES Y LA LÍNEA DE BARCOS ENEMIGOS.





IRÁ CARGADA DE EXPLOSIVOS Y SE APEGARÁ CUANTO PUEDA AL "HUÁSCAR", PARA EXPLOTAR Y ANIQUILARLO.

EL RESTO DE NUESTRA ESCUADRA COMPLETARÁ LA TAREA, DESTRUYENDO A LA FLOTA ENEMIGA.



LA "ESMERALDA" Y LA "ABTAO" ERAN LAS NAVES EN PEOR ESTADO DE LA ESCUADRA. PERO LA PRIMERA ERA UNA RELIQUIA QUERIDA PARA LOS CHILENOS Y APENAS LOGRABA MOVERSE.

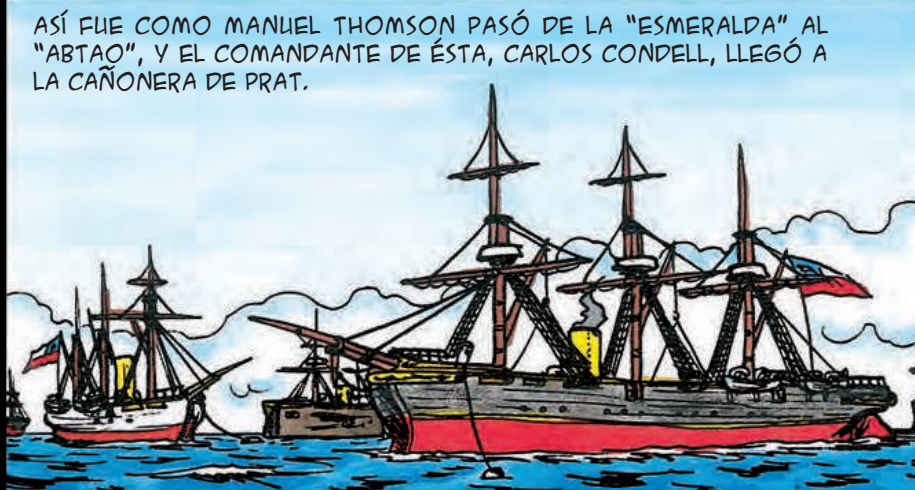
LA "ABTAO" ES LA NAVE ESCOGIDA PARA EL ATAQUE, Y PARA SU COMETIDO NECESITO LA EXPERIENCIA Y AUDACIA DE THOMSON.



NUESTRAS NAVES MÁS DÉBILES, LA "ESMERALDA" Y LA "COVADONGA", QUEDARÁN A CARGO DEL BLOQUEO.

V A SU MANDO DEBE QUEDAR UN JEFE SERIO, REFLEXIVO Y COMPETENTE DE MÁXIMA CAPACIDAD.

PRAT.



ASÍ FUE COMO MANUEL THOMSON PASÓ DE LA "ESMERALDA" AL "ABTAO", Y EL COMANDANTE DE ÉSTA, CARLOS CONDELL, LLEGÓ A LA CAÑONERA DE PRAT.



USTED ASUMIRÁ EL MANDO DE LA "ESMERALDA" Y LA MANTENCIÓN DEL BLOQUEO, COMANDANTE PRAT.

A SU ORDEN, SEÑOR ALMIRANTE.

ASÍ FUE COMO ARTURO PRAT VOLVIÓ A REENCONTRARSE CON SU QUERIDA VIEJA CAPITANA, LA CUAL SE ENCONTRABA PARALIZADA POR REPARACIONES DE URGENCIA EN SUS CALDERAS.



ACOMPÑARON A PRAT A LA VIEJA CAPITANA EL TENIENTE IGNACIO SERRANO Y EL GUARDIAMARINA ARTURO WILSON. ALLÍ SE SUMARON A LUIS URIBE, SEGUNDO JEFE DEL BUQUE.



Y DESDE EL BLINDADO "COCHRANE", UN VIEJO AMIGO Y CONOCIDO DE PRAT SOLICITÓ SU TRASLADO A LA CORBETA.



BIENVENIDO, SEÑOR RIQUELME.

GRACIAS, MI COMANDANTE. NO ME PODÍA QUEDAR ABAJO DE LA QUERIDA "ESMERALDA", MENOS SI USTED Y MI TENIENTE SERRANO ESTABAN A BORDO.

PRAT RECORRE DIARIAMENTE LAS BATERÍAS, LA MÁQUINA, LOS PAÑOLES, LAS CÁMARAS Y LOS ENTREPUENTES, DÁNDOSE A CONOCER POR SU TRIPULACIÓN, LA QUE LE TOMÓ DE INMEDIATO RESPETO Y ADMIRACIÓN, RESOLVIENDO SEGUIRLE Y OBEDECERLE.



Y ANTE EL INMINENTE ZARPE DE LA ESQUADRA, EL ALMIRANTE WILLIAMS HIZO TRASBORDAR A LA NAVE DE PRAT A TODOS LOS GRUMETES MENORES DE 15 AÑOS.



POR ESOS DÍAS ARRIBA, A BORDO DEL TRANSPORTE "LAMAR", EL INGENIERO JUAN AGUSTÍN CABRERA, ENVIADO POR TELÉGRAFOS DEL ESTADO PARA REPONER EL CABLE SUBMARINO.



AL ATARDECER DEL 15 DE MAYO, WILLIAMS SE REUNIÓ CON TODOS LOS COMANDANTES DE LAS NAVES, A EXCEPCIÓN DE PRAT Y CONDELL.

ASÍ ES, SEÑORES. EL DÍA DE MAÑANA ZARPAREMOS HACIA EL NORTE. EL DESTINO Y LA MISIÓN A CUMPLIR LA REVELARÉ A SU DEBIDO TIEMPO A CADA UNO DE USTEDES.

AL AMANECER SIGUIENTE ARRIBABA A IQUIQUE EL MERCANTE LONTUÉ, PROVENIENTE DE EL CALLAO. SU COMANDANTE INFORMÓ QUE LA ESCUADRA PERUANA AÚN SE ENCONTRABA ALLÍ.

YA DURANTE EL DÍA, LA ESCUADRA CHILENA COMENZÓ A ALEJARSE DE MANERA PARCELADA MAR ADENTRO.

EL DÍA 17 SÓLO QUEDABAN EN LA BAHÍA IQUIQUEÑA EL "BLANCO" Y LA "MAGALLANES", JUNTO A LAS NAVES QUE SE ENCARGARÍAN DEL BLOQUEO: "ESMERALDA" Y "COVADONGA".

ANTES DE ZARPAR, EL ALMIRANTE SE REUNIÓ CON PRAT Y CONDELL.

MI AMIGO, DEJO SOBRE SUS HOMBROS UNA GRAN RESPONSABILIDAD: DEBERÁ MANTENER EL BLOQUEO DE IQUIQUE A TODA COSTA, CON LA MISMA ESTRICTEZ QUE HASTA HOY.

LA NAVE DEL COMANDANTE CONDELL APOYARÁ A LA "ESMERALDA" EN CASO DE AGRESIÓN ENEMIGA.

TOME ESTE SOBRE. NO LO ABRA HASTA EL PRÓXIMO 20 DE MAYO.

PRAT, DEJO A SU PRUDENCIA Y BUEN JUICIO EL TOMAR LAS MEDIDAS QUE ESTIME CONVENIENTES, SEGÚN LAS CIRCUNSTANCIAS O EMERGENCIAS QUE PUDIERAN PRESENTARSE, CONFIANDO A SU CELO Y PATRIOTISMO LA NORMA DE SU CONDUCTA.



MI ALMIRANTE, SI VIENE EL "HUÁSCAR", LO ABORDO.



ERAN PASADAS LAS 10 DE LA MAÑANA CUANDO EL "BLANCO" Y LA "MAGALLANES" ABANDONARON IQUIQUE CON RUMBO NORTE. LA TRIPULACIÓN DE LAS VIEJAS COMPAÑERAS "ESMERALDA" Y "COVADONGA", JUNTO AL DESARMADO "LAMAR", OBSERVARON MIENTRAS SUS COMPAÑEROS PARTÍAN.



LA PROFÉTICA FRASE DE PRAT PARECÍA BRAVUCONADA, PERO VENIDA DE ÉL ERA ALGO INFINITAMENTE MÁS HONDO.



CONCIENTES DE LA DEBILIDAD DE SUS NAVES, PRAT Y CONDELL SE PREPARARON LO MEJOR POSIBLE PARA UN EVENTUAL ENCUENTRO CON EL ENEMIGO, MANTENIENDO LOS FUEGOS ENCENDIDOS DE SUS BARCOS, SUMADO AL PATRULLAJE DIARIO FUERA DE LA BAHÍA DE LA CAÑONERA.



EL INGENIERO CABRERA SE TRASBORDÓ DESDE EL "LAMAR" A LA "ESMERALDA".

BIENVENIDO, SEÑOR CABRERA.

CAPITÁN PRAT, ESPERARÉ EN SU NAVE A QUE PASE EL VAPOR, PARA PODER REGRESAR A VALPARAÍSO.



LA POSIBILIDAD DE UN ENFRENTAMIENTO CON EL ENEMIGO ESTABA LATENTE, Y ASÍ PRAT REALIZÓ CONTINUOS EJERCICIOS DE ABORDAJE CON SU TRIPULACIÓN.





PERO LA INFERIORIDAD QUE PRESENTABA LA CORBETA ERA UN PENSAMIENTO QUE EL COMANDANTE LLEVABA SIEMPRE EN SU MENTE, POR LO QUE EXPLORÓ LA POSIBILIDAD DE UN EVENTUAL USO DE TORPEDOS O MINAS NAVALES.

ESE DÍA 17, LA ESCUADRA CHILENA SE REUNÍA CERCA DE LAS 20 HORAS FRENTE A PISAGUA, CUARENTA MILLAS MAR ADENTRO.



ESE ES EL PLAN, SEÑORES COMANDANTES.

EN LA NOCHE DEL 21 DE MAYO ATACAREMOS A LA ESCUADRA PERUANA EN LA RADA DE EL CALLAO.



USTED, COMANDANTE THOMSON, SE LANZARÁ CON LA "ABTAO", ATIBORRADA DE PÓLVORA SU SANTABÁRBARA Y SALA DE CALDEROS, CONTRA EL COSTADO DEL "HUÁSCAR".

ASÍ SE HARÁ, SEÑOR ALMIRANTE.

NUUESTRO SANTO Y SEÑA: "ESMERALDA"; SU RESPUESTA: "COVADONGA"



PERO MIENTRAS LOS CHILENOS MARCHABAN DECIDIDOS A CAER A MÁS TARDAR EN LA MADRUGADA DEL 22 SOBRE EL CALLAO, DESDE AQUEL PUERTO ZARPABA LA ESCUADRA DEL PERÚ, LIDERADA POR EL BLINDADO "HUÁSCAR", BAJO EL MANDO DEL CAPITÁN DE NAVÍO MIGUEL GRAU. JUNTO A ÉL NAVEGABA LA FRAGATA BLINDADA "INDEPENDENCIA", ESCOLTANDO A TRES TRANSPORTES CON TROPAS Y PERTRECHOS PARA ARICA Y LLEVANDO AL PRESIDENTE DEL PERÚ, GENERAL MARIANO IGNACIO PRADO.



Y ASÍ, EN MEDIO DE LA NEBLINA DE LA NOCHE DEL 19 DE MAYO, LAS DOS ESCUADRAS, QUE AVANZABAN EN SENTIDO CONTRARIO, SE CRUZARON A LA ALTURA DEL PUERTO DE PISCO PERO SIN VERSE, SEPARADOS POR 31 MILLAS.



FRACASABA DE ESTA MANERA EL PLAN DE ATAQUE A EL CALLAO DEL ALMIRANTE WILLIAMS. LA SUERTE DE LAS NAVES BLOQUEADORAS DE IQUIQUE QUEDABA SELLADA.

ENTRETANTO, ARTURO PRAT CONTINUABA ESTUDIANDO EL TEMA DE UNA DEFENSA DE MINAS O TORPEDOS. CON ESTA IDEA LLAMÓ AL CIRUJANO DEL BUQUE, CORNELIO GUZMÁN, Y AL INGENIERO CABRERA.

QUIERO PEDIRLES UNA LISTA SOBRE LOS PRODUCTOS QUÍMICOS EXISTENTES A BORDO, PARA VER CUÁLES PUEDEN SER ÚTILES PARA CONFECCIONAR MINAS O TORPEDOS.

YO PODRÍA APORTAR MIS CONOCIMIENTOS PARA AYUDAR A FABRICAR UNA PILA, COMANDANTE.



BIEN. PUEDEN RECURRIR A LA COLABORACIÓN DEL TENIENTE SERRANO Y EL GUARDIAMARINA FERNÁNDEZ VIAL.



SERRANO SE ENCARGÓ DE HABILITAR UN BOTE QUE LLEVARÍA UN TARRO CON 70 LIBRAS DE PÓLVORA, PREPARADO POR FERNÁNDEZ.

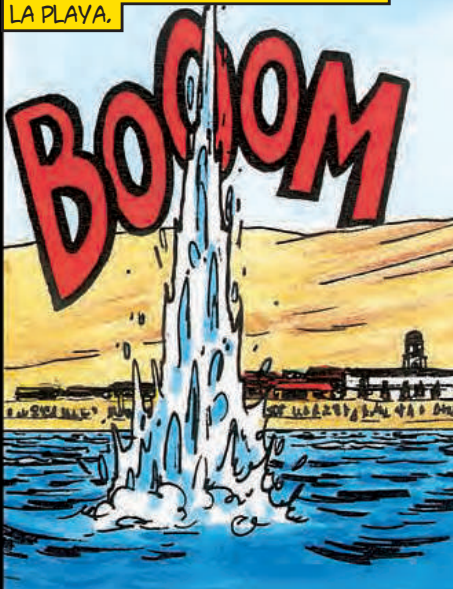
PERO MIENTRAS SE ENCARGABA DE LA PILA Y LOS ALAMBRES QUE HARÍAN ESTALLAR LA MÁQUINA INFERNAL, CABRERA SE DIO CUENTA QUE FALTABAN ELEMENTOS ESENCIALES PARA HACER FUNCIONAR EL TORPEDO.

SE INTENTÓ ESTO ÚLTIMO, HACIENDO ESTALLAR UN ARTEFACTO SOBRE LA SUPERFICIE DEL MAR, EL QUE LEVANTÓ UNA INMENSA COLUMNA DE AGUA QUE FUE VISTA CON TEMOR DESDE LA PLAYA.



NO PODREMOS REALIZAR EL PROYECTO, COMANDANTE.

¿Y UNA MINA NAVAL?





SERÁ MEJOR ESTUDIAR LA FORMA DE REEMPLAZAR LOS ELEMENTOS QUE FALTAN, DENTRO DE NUESTRAS POSIBILIDADES.



CON EL ESTALLIDO LA NAVE SE ESTREMECIÓ ENTERA, ARTURO.



MI POBRE VIEJA CAPITANA.



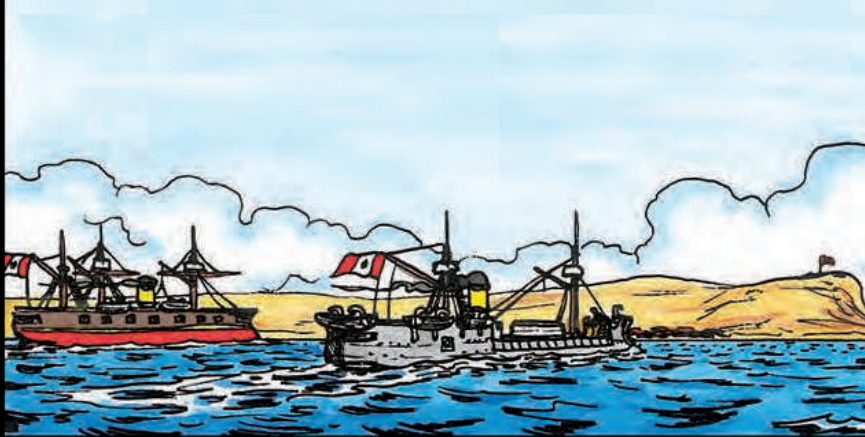
LOS MAMPAROS GIMEN, LOS CALDEROS SE ROMPEN Y TODO EL ENMADERAMIENTO PARECE LAMENTARSE CUANDO SE DISPARA UN TIRO DE BALA.

SIN EMBARGO, PUEDE AÚN DEJAR EL PABELLÓN BIEN PUESTO.

PRAT SÓLO DESEA CUMPLIR SU DEBER. ANTE UN EVENTUAL GRAVE ATAQUE ENEMIGO, ESTUDIA Y TRATA DE ADOPTAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS A SU ALCANCE PARA MINIMIZARLO.



SIMULTÁNEAMENTE, LA ESQUADRA PERUANA ARRIBABA A ARICA. ALLÍ EL PRESIDENTE PRADO FUE INFORMADO DE QUE DOS VIEJAS NAVES SOSTENÍAN EL BLOQUEO DE IQUIQUE, SOLAS. ASÍ, IDEÓ EL PLAN DE LANZAR A LOS DOS BLINDADOS PERUANOS SOBRE LOS CHILENOS, RINDIÉNDOLOS, PARA LUEGO PROSEGUIR AL SUR Y CAPTURAR UN CONVOY NAVAL CHILENO CON 2.500 SOLDADOS CHILENOS PARA ANTOFAGASTA.



CON ESTO, EL "HUÁSCAR" Y LA "INDEPENDENCIA" ZARPARON AL ATARDECER DEL 20 DE MAYO HACIA IQUIQUE.

PRAT DECIDE ABRIR EL SOBRE QUE LE DEJARA EL ALMIRANTE, ENTERÁNDOSE DEL AUDAZ PLAN DE ATAQUE A EL CALLAO POR PARTE DE LA ESQUADRA...

"MI VIAJE TIENE POR OBJETO ATACAR Y SI ES POSIBLE BATIR A LA FLOTA PERUANA SURTA EN LA RADA DEL CALLAO. LE ADJUNTO UN OFICIO PARA EL GOBIERNO, QUE HARÁ USTED LLEGAR A SU DESTINO EN LA PRIMERA OPORTUNIDAD. POR SI NO NOS VOLVEMOS A VER, RECUERDE AL AMIGO QUE LO DISTINGUE."

LAS TRIPULACIONES DE LAS NAVES CHILENAS REALIZAN EJERCICIOS DE BANDERAS, COMUNICANDO PRAT EL SIGUIENTE MENSAJE: "EN EL DÍA DE MAÑANA, LA ESQUADRA CHILENA SE CUBRIRÁ DE GLORIA".



LA ESQUADRA VOLVERÁ PRONTO VICTORIOSA, WILSON.

¡MAÑANA SERÁ UN GRAN DÍA PARA CHILE!

YA ES LA TARDE DEL 20 DE MAYO, Y PRAT CONFIERE CON CONDELL EN LA "COVADONGA".



ANTE UN EVENTUAL ENCUENTRO CON EL ENEMIGO, DEBEMOS SEGUIR LO PLANEADO, UBICANDO NUESTRAS NAVES EN AGUAS POCO PROFUNDAS.

ESO DIFICULTARÁ UN CAÑONEO CONTRARIO Y UN POSIBLE ESPOLONEO.

MAÑANA TE DESPACHAREMOS LOS MATERIALES PARA INSTALAR EL CAÑÓN AUXILIAR DE PROA.

ASÍ LO HAREMOS, ARTURO.

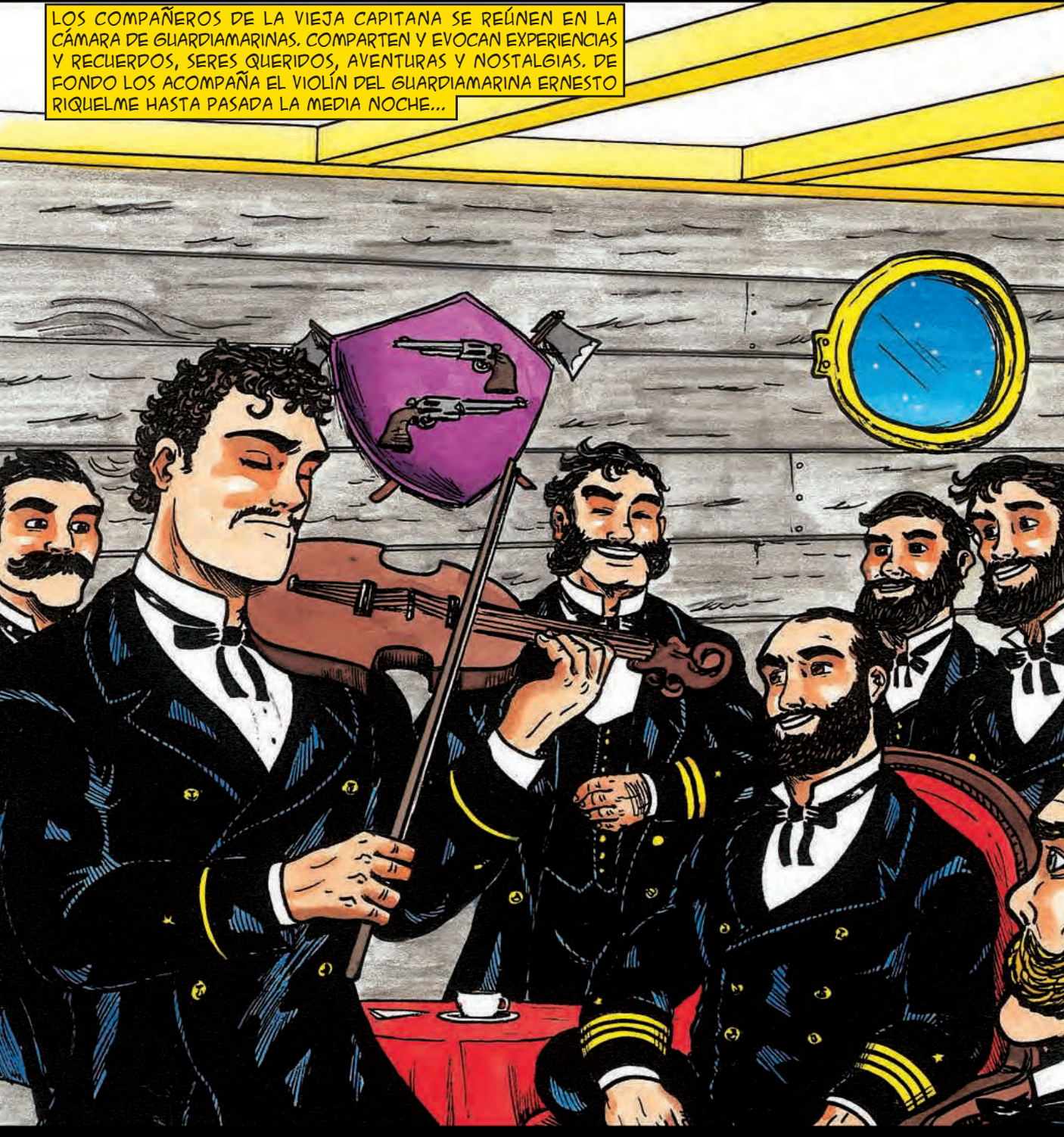
NO ME "ESCAMITE" LA MADERA, COMANDANTE.

NO TE VOY A ESCATIMAR NI LA MADERA NI LA ORTOGRAFÍA.

MIENTRAS CAE LA NOCHE EN LA PLÁCIDA BAHÍA DE IQUIQUE, DESDE EL NORTE AVANZAN AMENAZANTES LOS DOS COLOSOS DE ACERO DEL PERÚ...



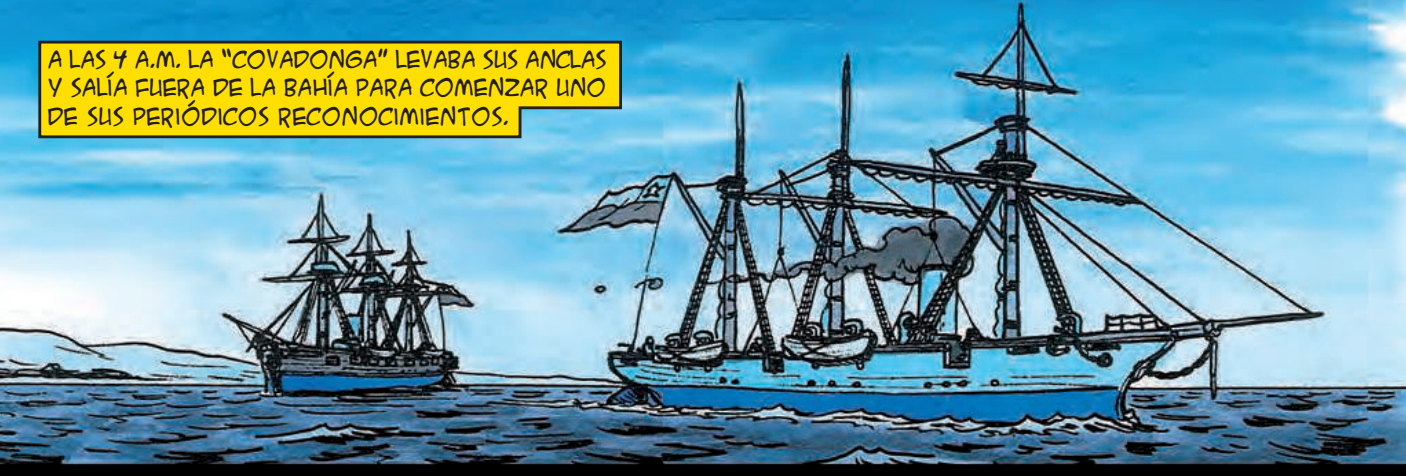
LOS COMPAÑEROS DE LA VIEJA CAPITANA SE REÚNEN EN LA CÁMARA DE GUARDIAMARINAS. COMPARTEN Y EVOCAN EXPERIENCIAS Y RECUERDOS, SERES QUERIDOS, AVENTURAS Y NOSTALGIAS. DE FONDO LOS ACOMPAÑA EL VIOLÍN DEL GUARDIAMARINA ERNESTO RIQUELME HASTA PASADA LA MEDIA NOCHE...



HA LLEGADO EL 21 DE MAYO DE 1879.



A LAS 4 A.M. LA "COVADONGA" LEVABA SUS ANCLAS Y SALÍA FUERA DE LA BAHÍA PARA COMENZAR UNO DE SUS PERIÓDICOS RECONOCIMIENTOS.



A LAS 5 DE LA MAÑANA, IQUIQUE APARECIÓ EN EL HORIZONTE DE LAS MOLES Y PODEROSOS CAÑONES DE LOS BLINDADOS PERUANOS. GRAU REUNIÓ A SU TRIPULACIÓN...



HA LLEGADO LA HORA DE CASTIGAR A LOS ENEMIGOS DE LA PATRIA Y ESPERO QUE LO SABRÉIS HACER, COSECHANDO NUEVOS LAURELES Y NUEVAS GLORIAS, DIGNAS DE FIGURAR AL LADO DE JUNÍN, AYACUCHO, ABTAO Y 2 DE MAYO...

¡VIVA EL PERÚ!

¡VIVAAAA!

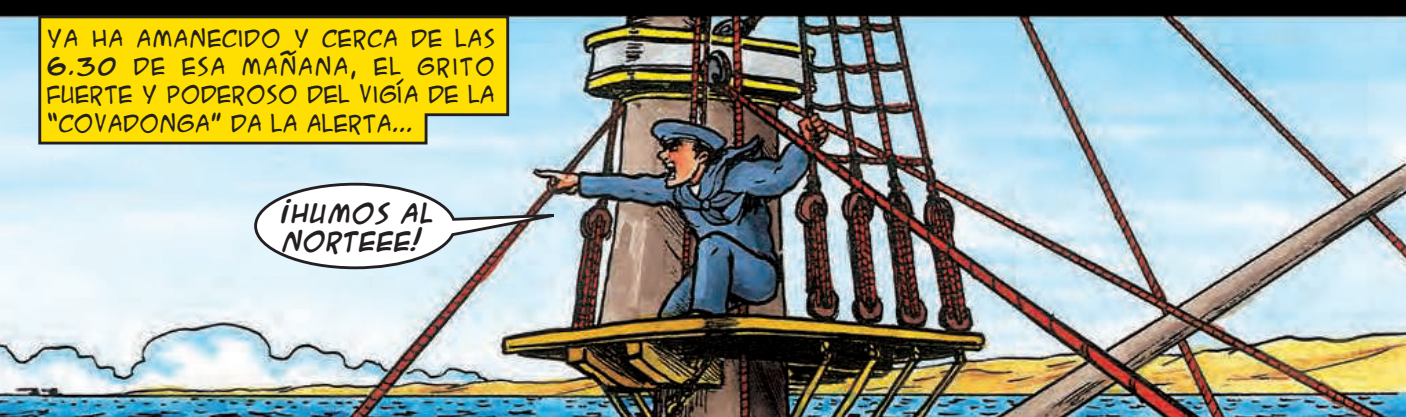
"IQUIQUE DESPERTABA. ERA LA HORA DE LOS PRIMEROS ECOS DE LA TIERRA, Y LOS PRIMEROS HIMNOS DE LA HISTORIA..."

CANTARÍA EN EL FUTURO RUBÉN DARÍO.



YA HA AMANECIDO Y CERCA DE LAS 6.30 DE ESA MAÑANA, EL GRITO FUERTE Y PODEROSO DEL VIGÍA DE LA "COVADONGA" DA LA ALERTA...

¡HUMOS AL NORTEEE!



RÁPIDAMENTE, CONDELL ORDENÓ AVANZAR SU NAVE HACIA EL NORTE.

¡TIENE DOS PALOS PELADOS Y SIN CRUCETA, CABROS!

¡EL "HUÁSCAR"!

¿SERÁ NUESTRA ESCUADRA, MI COMANDANTE?

NO LO PARECE, TENIENTE ORELLA.



¡ORELLA, ICE LA SEÑAL DE ENEMIGO A LA VISTA Y DISPARE UN CAÑONAZO DE PREVENCIÓN A LA "ESMERALDA"!

ESOS HUMOS PERTENECEN AL "HUÁSCAR" Y A LA "INDEPENDENCIA".



Y ASÍ...

MI COMANDANTE, LA "COVADONGA" DA LA ALERTA DE ENEMIGO A LA VISTA.



WILSON, ORDENE QUE LA NAVE SALGA HACIA EL NORTE EN RECONOCIMIENTO.



MIENTRAS LA "ESMERALDA" AVANZABA HACIA EL ENCUENTRO DE SU COMPAÑERA, PRAT Y SU TRIPULACIÓN TRATABAN DE IDENTIFICAR A LAS NAVES ENEMIGAS...

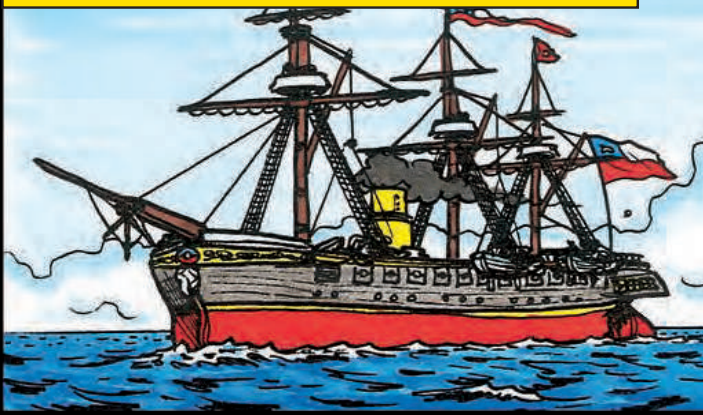
UNO DE ELLOS ES EL "HUÁSCAR".

¿EN QUÉ LO CONOCES?

EN EL TRÍPODE DEL PALO DEL TRINQUETE.



LAS ÓRDENES DE PRAT FUERON CUMPLIDAS Y LA VIEJA CAPITANA COMENZÓ A REINGRESAR AL PUERTO, HACIENDO TOCAR ZAFARRANCHO DE COMBATE.



LA POBLACIÓN PERUANA DE IQUIQUE HABÍA SALTADO EUFÓRICA A PRESENCIA DE LA CAPTURA DE LAS NAVES BLOQUEADORAS...



¡AHORA SÍ!

¡VIVA EL PERÚ!

Y EL EJÉRCITO PERUANO ACORDONÓ LA PLAYA CON TROPAS, LISTOS PARA CAPTURAR A LOS TRIPULANTES CUANDO ABANDONASEN LOS BUQUES.

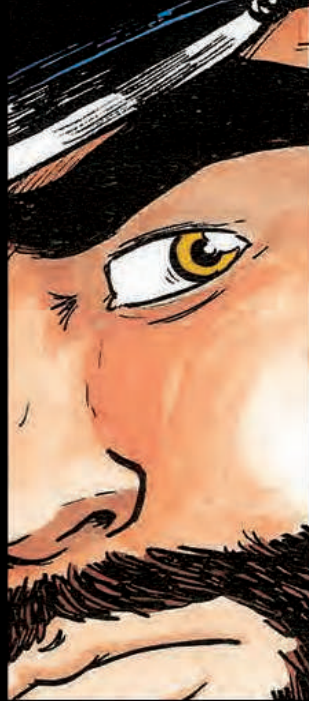


¡BIEN! ¡TRIPULACIÓN! ¡CESEN EL TRABAJO DE ASEO Y BAJEN A TOMAR SU DESAYUNO!

¡LUEGO NOS VESTIREMOS CON NUESTRA MEJOR ROPA!



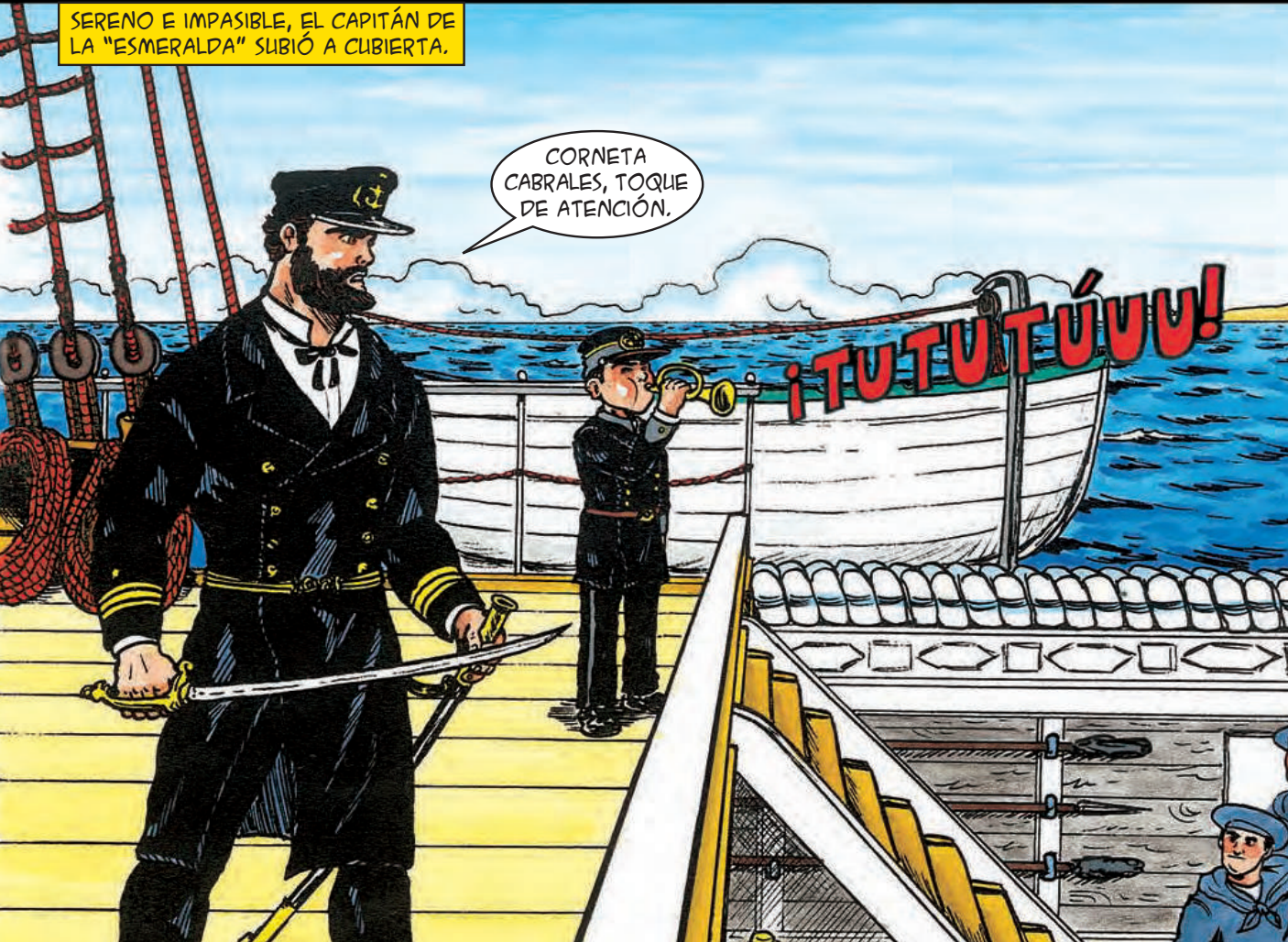
PRAT HABÍA BAJADO A SU CÁMARA EN BUSCA DE SU ESPADA Y GORRA.



EL "LAMAR" YA HABÍA ABANDONADO IQUIQUE CUANDO LA "COVADONGA" VOLVÍA SIGUIENDO LAS AGUAS DE LA VIEJA MANCARRONA...



SERENO E IMPASIBLE, EL CAPITÁN DE LA "ESMERALDA" SUBIÓ A CUBIERTA.



CORNETA CABRALES, TOQUE DE ATENCIÓN.

¡TUTUTÚUUU!

ANTE EL LLAMADO DEL NIÑO DE 10 AÑOS,  
LA TRIPULACIÓN SE FORMÓ EN CUBIERTA.



VENCER. CADA UNO DEBE  
APORTAR TODA SU  
PREPARACIÓN Y ENERGÍA.



NO SE PUEDE ENTREGAR AL  
ENEMIGO DOS NAVES.



LA MORAL CÍVICA Y MILITAR DE  
LOS CHILENOS SE REBAJARÍA.

NUNCA RENDIRSE.



NUNCA.





¡PERO  
ÁNIMO Y  
VALOR!

NUNCA SE HA  
ARRIADO NUESTRA  
BANDERA ANTE EL  
ENEMIGO Y ESPERO QUE  
NO SEA ÉSTA LA OCASIÓN  
DE HACERLO.



CADA TRIPULANTE DE LA CORBETA CORRIÓ A CUBRIR SUS PUESTOS DE COMBATE DECIDIDAMENTE.



PRAT Y CONDELL SE CONTACTAN POR ÚLTIMA VEZ...

¡SEGUIR MIS AGUAS, GUARDAR LOS FONDOS, CADA CUAL A SU PUESTO!

¡REFORZAR LAS CARGAS DE ARTILLERÍA Y USAR PROYECTILES DE ACERO!

¡CADA UNO A CUMPLIR SU DEBER!

¡ALL RIGHT!



UN PODEROSO DISPARO DE 300 LIBRAS DEL "HUÁSCAR" CAYÓ ENTRE LA "ESMERALDA" Y LA "COVADONGA".

**PUM**

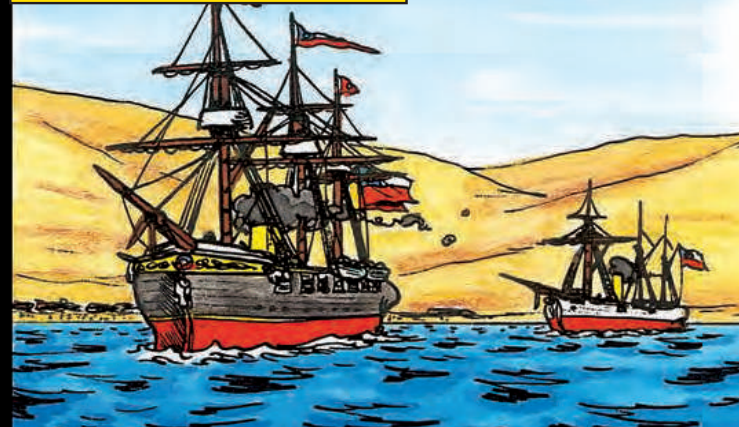


¡VIVA CHILE!

¡VIVA CHILE!



COMENZABA EL COMBATE DESIGUAL: LOS BARCOS MÁS PODEROSOS DE LA ARMADA PERUANA CONTRA LOS MÁS DÉBILES DE LA ARMADA CHILENA.



EL INGENIERO AGUSTÍN CABRERA SE ACERCÓ A PRAT.

¿Y VO, MI COMANDANTE EN QUÉ PUEDO AYUDAR?

TRATE DE LLEVAR UN APUNTE DE LOS EFECTOS DE LOS DISPAROS, Y SI ESTO NO FUERA POSIBLE, AYUDE AL CIRUJANO GUZMÁN EN SUS TAREAS.

EN ESE INSTANTE, DOS DE LAS CALDERAS DE LA "ESMERALDA" REVENTARON, DISMINUYENDO SU ANDAR.

¡SEÑOR MUTILLA, TRATE DE ESTABILIZAR LA CALDERA RESTANTE MIENTRAS YO SUBO A INFORMAR AL COMANDANTE!

EL INGENIERO 1º EDUARDO HYATT ASOMÓ POR UNA ESCOTILLA.

¡HAN ESTALLADO DOS DE LAS CALDERAS, MI COMANDANTE!

¿PODEMOS MOVERNOS CON LAS CALDERAS RESTANTES?

SÍ, PERO A POCO MÁS DE 2 NUDOS, NADA MÁS.

LAS DOS NAVES CHILENAS SE HABÍAN UBICADO CERCA DE LA COSTA, INTERPUESTAS ENTRE EL ENEMIGO Y LA CIUDAD. ENTONCES EL "HUÁSCAR" APUNTÓ, DISPARANDO UN PODEROSO CAÑONAZO.

**BRAM**



EL PROYECTIL ATRAVESÓ A LA "COVADONGA", HIRIENDO DE MUERTE AL CIRUJANO PEDRO REGALADO VIDELA, CORTÁNDOLE LOS PIES, Y MATÓ AL MOZO FELIPE OJEDA Y AL GRUMETE BLAS SEGUNDO TÉLLEZ.



LA "INDEPENDENCIA" PASÓ POR DELANTE DEL "HUÁSCAR", CONCENTRÁNDOSE EN DISPARAR SOBRE LA PEQUEÑA NAVE DE CONDELL.



V EL BLINDADO DE GRAU COMENZÓ A CAÑONEAR A LA ESMERALDA", PERO SIN MUY BUENA PUNTERÍA.



LA CORBETA DE PRAT AUMENTÓ SUS FUEGOS SOBRE EL "HUÁSCAR".



LUEGO DE CASI UNA HORA DE COMBATE, EL ATAQUE DE LA FRAGATA BLINDADA SOBRE LA "COVADONGA" LA HABÍA EMPUJADO HASTA CERCA DE LAS ROMPIENTES DE LA ISLA SERRANO.



ENTONCES, BUSCANDO UNA MEJOR OPORTUNIDAD, CONDELL RESOLVIÓ SALIR DEL PUERTO, APEGADO A LA COSTA, CON DIRECCIÓN SUR, DIRIGIENDO TODOS SUS FUEGOS A LA "INDEPENDENCIA", LA QUE INICIÓ SU PERSECUCCIÓN.





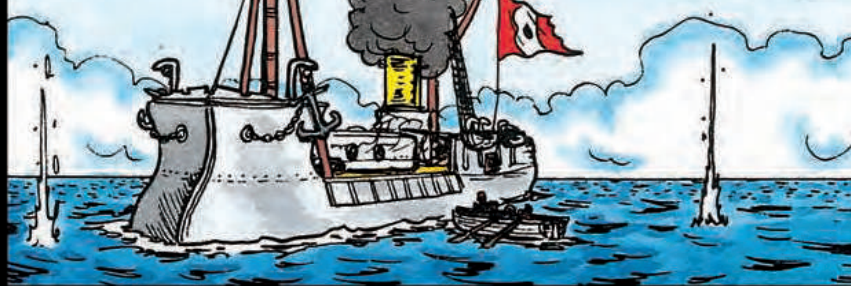
¿QUÉ HACE CONDELL?



¿QUÉ LE PARECE SEÑOR, COMO NOS HAN DEJADO SOLOS?

AQUÍ TENEMOS TODOS QUE MORIR PERO QUE HACERLE, SOMOS CHILENOS, Y SI NOS LLEGA LA HORA...

GRAU, CANSADO DEL COMBATE, SE DISPONÍA A USAR EL ESPOLÓN, PERO JUSTO ANTES ARRIBÓ DESDE LA PLAYA UNA EMBARCACIÓN.



COMANDANTE GRAU, SOY SALOMÉ PORRES, CAPITÁN DE PUERTO. NO DEBE LISTED ATACAR CON ESPOLÓN AL BUQUE ENEMIGO, PUES ÉSTE SE ENCUENTRA PROTEGIDO CON UNA RED DE TORPEDOS.

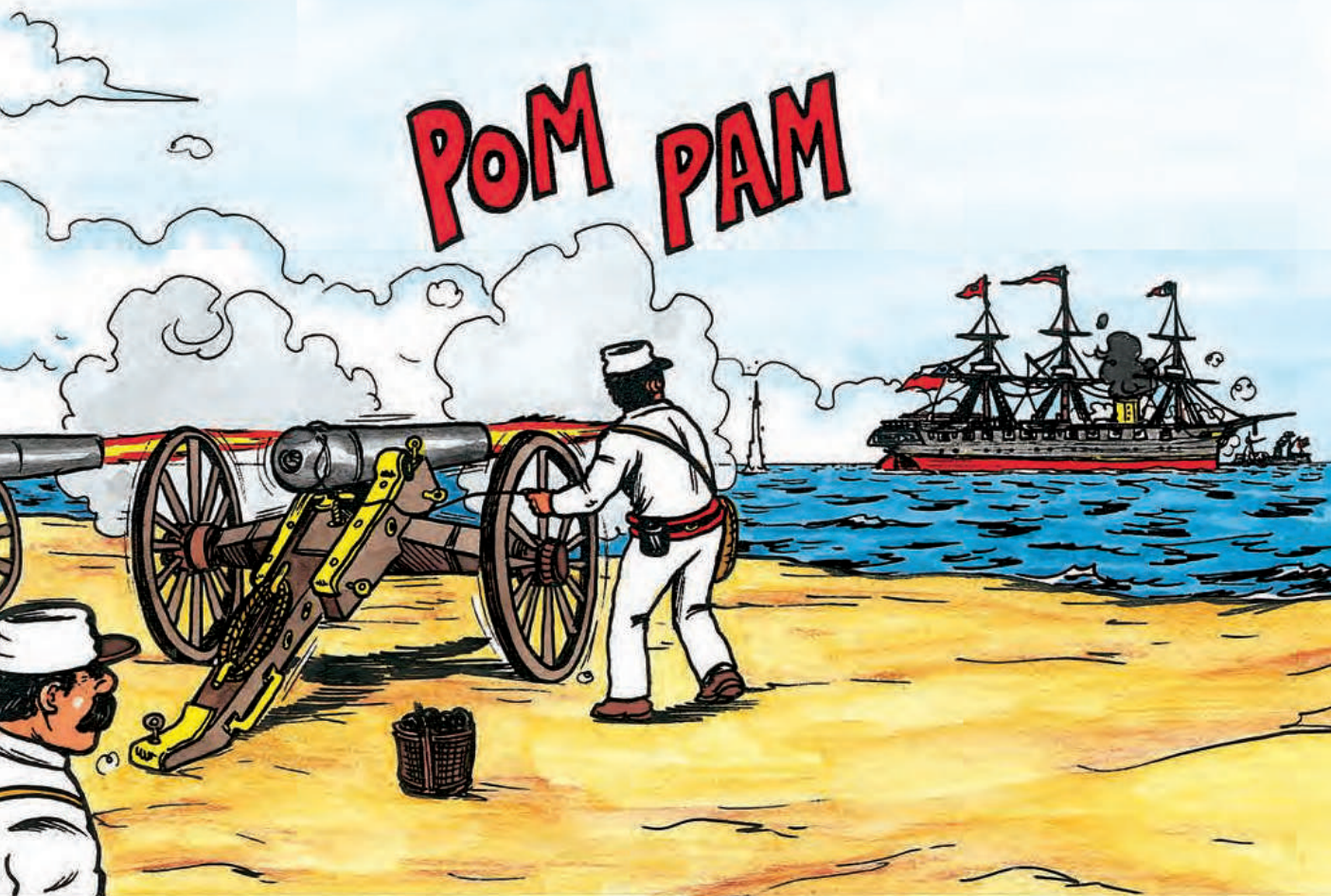


DE ESTA MANERA, EL BLINDADO PERUANO COMENZÓ A CAÑONEAR A LA "ESMERALDA" DE MANERA METÓDICA, MANTENIENDO LA DISTANCIA.

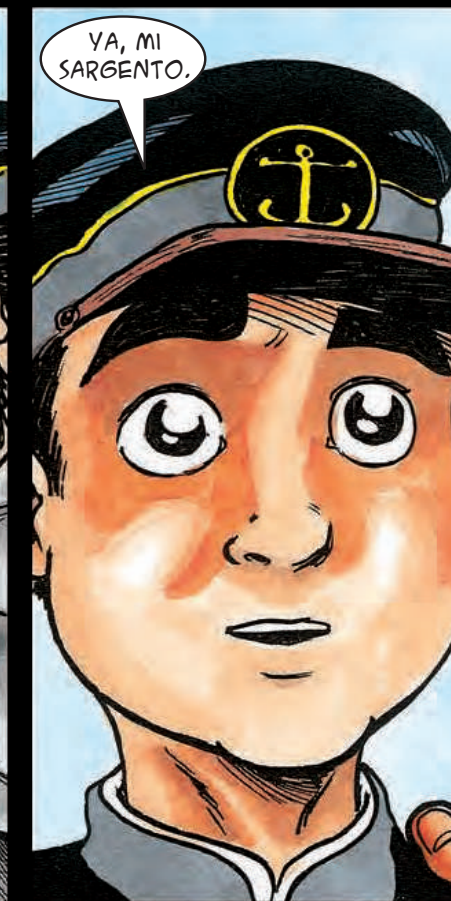
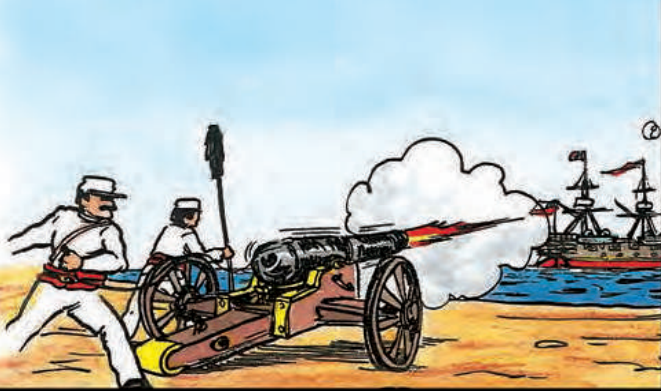


GRAU PENSABA, CON ELLO, CONSEGUIR LA RENDICIÓN CHILENA, PERO ALGUNOS DE SUS TIROS FUERON A DAR EN LA POBLACIÓN. ENTRETANTO, EL COMBATE YA CAUSABA ASOMBRO Y ESTUPOR ENTRE LOS POBLADORES.

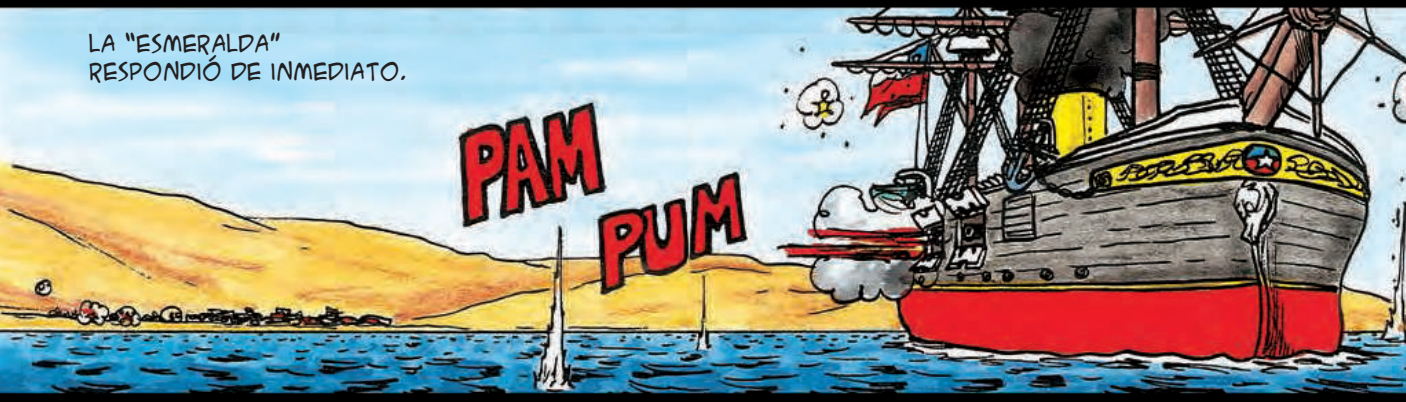
A LAS 10 DE LA MAÑANA, EL GENERAL PERUANO JUAN BUENDÍA EMPLAZÓ DOS BATERÍAS DE CAMPAÑA EN TIERRA, LAS QUE ABRIERON FUEGO SOBRE LA CORBETA DE PRAT.







LA "ESMERALDA"  
RESPONDIÓ DE INMEDIATO.



PERO LAS BATERÍAS COSTERAS  
CONTINUARON SU CAÑONEO...



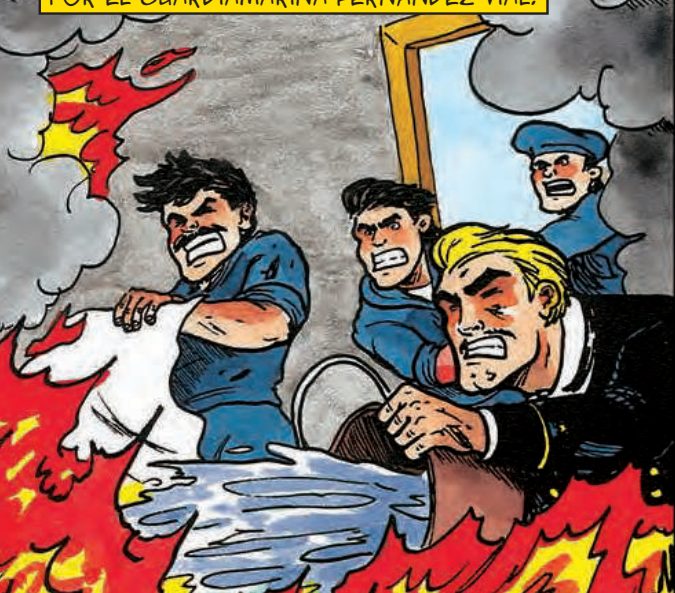
PRAT NO TUVO MÁS REMEDIO QUE SACAR A SU NAVE DE SU FONDEADERO, ALEJÁNDOLA HACIA EL NORTE.



UN PROYECTIL DE A 300 ENTRÓ POR LA POPA DE LA "ESMERALDA", LLEVÁNDOLE LA PIERNA A UN MARINERO, BARRIENDO CON EL CAMAROTE DE LUIS URIBE Y TRASPASANDO LA CÁMARA DE OFICIALES SALIÓ POR EL OTRO LADO.



SE INICIÓ UN PRINCIPIO DE INCENDIO. SIN DEMORA, BAJÓ A EXTINGUIRLO UN GRUPO DE MARINOS DIRIGIDOS POR EL GUARDIAMARINA FERNÁNDEZ VIAL.



COMANDANTE, ABRAMOS EL CUBICHETE PARA QUE EL FUEGO SE DISIPE.



NO ES CONVENIENTE, SEÑOR CABRERA. SI SE ABRE EL CUBICHETE SE PRODUCE TIRAJE OCASIONADO POR LA CORRIENTE DE AIRE, AUMENTANDO EL INCENDIO.



LIRIBE SE ACERCÓ A PRAT.

¡RAYOS, ARTURO!  
¡SÓLO ME QUEDÉ CON  
LO PUESTO!

¡PUES TENLO  
PRESENTE, PARA QUE  
CUANDO LLEGUE EL  
CASO SE LO CARGUES  
EN CUENTA AL  
PERÚ!

EL "HUÁSCAR" CONTINUABA SU CAÑONEO Y, EN MEDIO DEL COMBATE, LA NAVE DE PRAT PROTEGIÓ EL BOTE DE UNA MUJER QUE HUÍA CON SUS HIJOS DE UN PONTÓN A LA PLAYA.

¡NO TENGA  
CUIDADO, SEÑORA!  
¡AVANCE EN LÍNEA RECTA,  
MANTENIENDO SU BOTE  
ESCONDIDO EN LA SOMBRA  
DE NUESTRO CASCO!

EN ESE INSTANTE, ESTALLÓ UNA NUEVA CALDERA Y LA CAPITANA QUEDÓ CASI INMOVILIZADA.

GRAU HABÍA COMPRENDIDO QUE EL CAÑONEO NO RENDIRÍA A LOS CHILENOS Y, VIENDO QUE LA SITUACIÓN YA SE TORNABA DESPRESTIGIANTE, ORDENÓ AVANZAR A TODA POTENCIA Y ATACAR CON EL ESPOLÓN.

VISTA LA MANIOBRA POR LA TRIPULACIÓN CHILENA, EL ENTUSIASMO SE HIZO FEBRIL Y EL FUEGO SE TORNÓ AÚN MAS ACTIVO.

¡NO HAY QUE DARSE,  
HASTA EL ÚLTIMO!



SEÑOR ZEGERS  
USTED, COMO LOS DEMÁS,  
NO IGNORA EL FIN QUE NOS  
ESPERA PERO ES MUY  
JOVEN, Y TENGO PARA MÍ  
QUE SU BUENA ESTRELLA LO  
HA DE SALVAR.

SEÑOR,  
CREO QUE USTED  
TIENE LAS MISMAS  
EXPECTATIVAS DE  
SALVACIÓN QUE  
NOSOTROS, Y DIOS HA  
DE QUERER QUE EL  
COMANDANTE NO  
NOS FALTE.

GRACIAS,  
PERO COMO ESO ES  
DIFÍCIL QUE SUCEDA,  
SI LO QUE ESPERO SE  
CUMPLE, NO SE OLVIDE  
DE MIS PALABRAS, QUE  
SERÁN TAL VEZ LAS  
ÚLTIMAS.



CUANDO VUELVA A  
VALPARAÍSO VEA A MI  
CARMELA, DÍGALE QUE MIS  
ÚLTIMOS RECHERDOS, MIS  
ÚLTIMOS VOTOS  
SON PARA ELLA Y  
MIS HIJITOS.

ZEGERS, TENGA  
PRESENTE MI  
ENCARGO.

EL "HUÁSCAR" VENÍA A TODA MÁQUINA, INTENTANDO  
COGER A LA CORBETA POR EL CENTRO. PRAT  
RESPONDIÓ LANZANDO A LA "ESMERALDA" HACIA  
ADELANTE, Y SIMULTÁNEAMENTE VIRÁNDOLA PARA  
QUE EL ESPOLÓN NO PENETRASE LOS FONDOS.





¡TODA FUERZA  
ADELANTE!



CON DOLOR, LAS MÁQUINAS RESTANTES  
DE LA CAPITANA HICIERON LO POSIBLE  
POR RESPONDER A LA ORDEN DE PRAT.



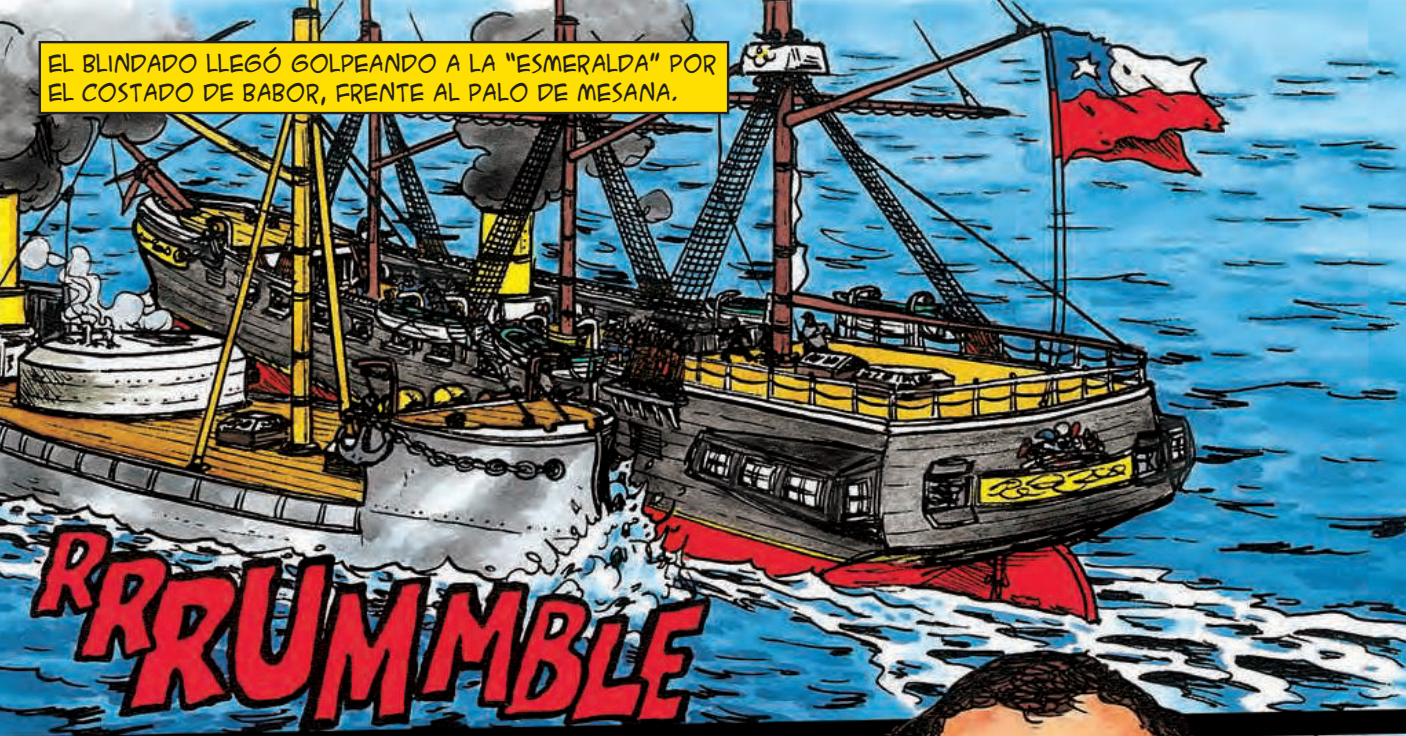
ERAN LAS 11.30  
DE LA MAÑANA.



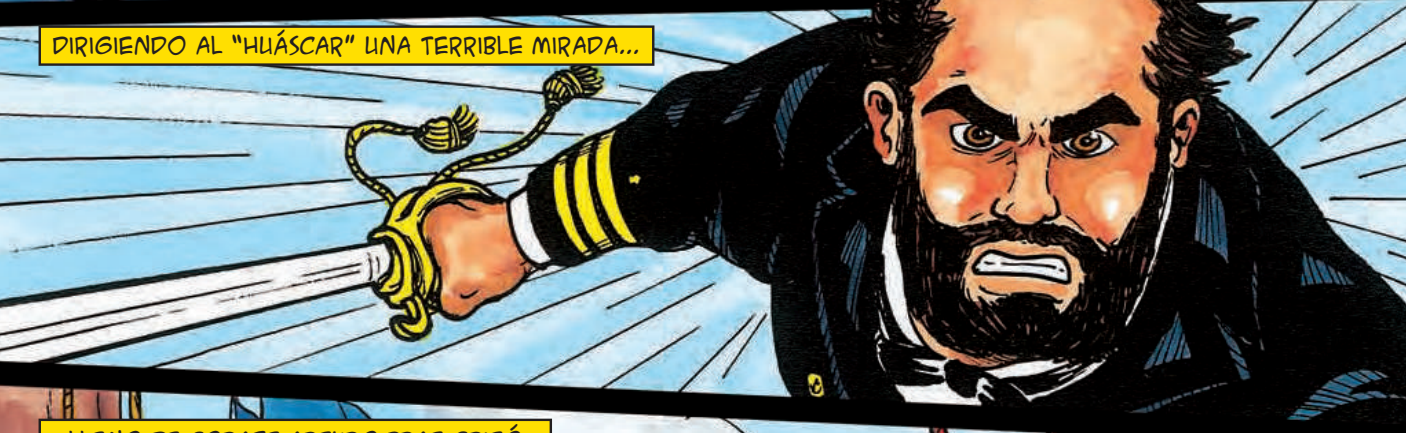
Y AQUÍ ESTÁ. FRENTE AL  
COLOSO QUE VA LLEGABA.

SIEMPRE ME HA GUIADO  
UNA MÁXIMA: DIOS NOS  
GUÍA, Y LO QUE SUCEDE  
ES SIEMPRE LO MEJOR  
QUE PUEDE SUCCEDER.

EL BLINDADO LLEGÓ GOLPEANDO A LA "ESMERALDA" POR EL COSTADO DE BABOR, FRENTE AL PALO DE MESANA.

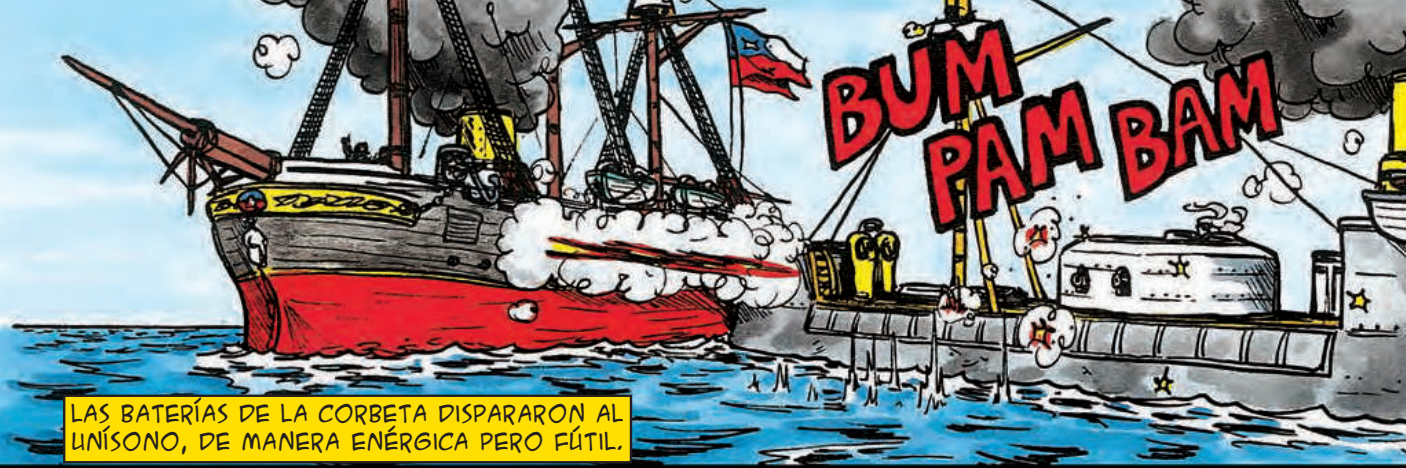


DIRIGIENDO AL "HUÁSCAR" UNA TERRIBLE MIRADA...

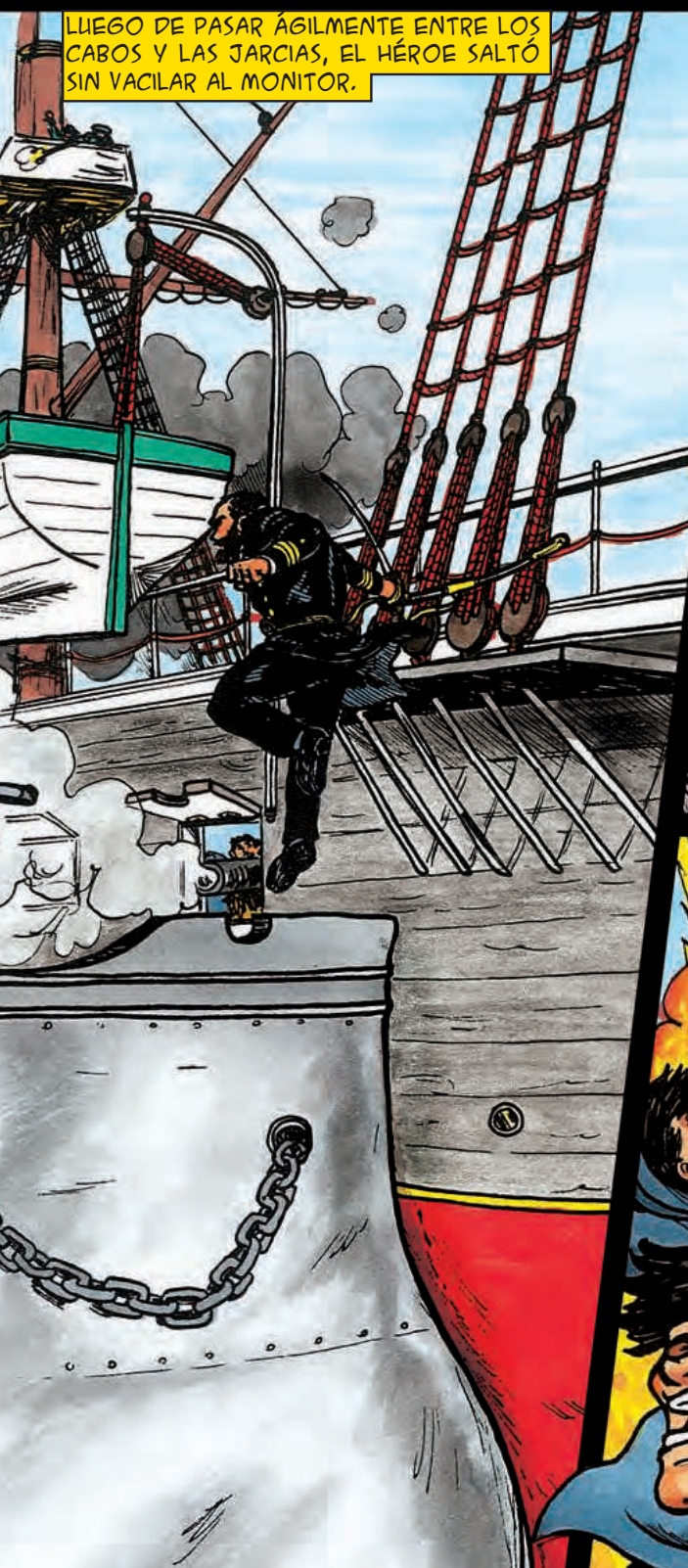


...LLENO DE CORAJE ARTURO PRAT GRITÓ...





LAS BATERÍAS DE LA CORBETA DISPARARON AL UNÍSONO, DE MANERA ENÉRGICA PERO FÚTIL.



LUEGO DE PASAR ÁGILMENTE ENTRE LOS CABOS Y LAS JARCIAS, EL HÉROE SALTÓ SIN VACILAR AL MONITOR.



ENTONCES, EL "HUÁSCAR" BARRIÓ LA CUBIERTA DE LA HEROICA CAPITANA A CAÑONAZOS, DESTROZANDO A MÁS DE 50 TRIPULANTES.



BOOM





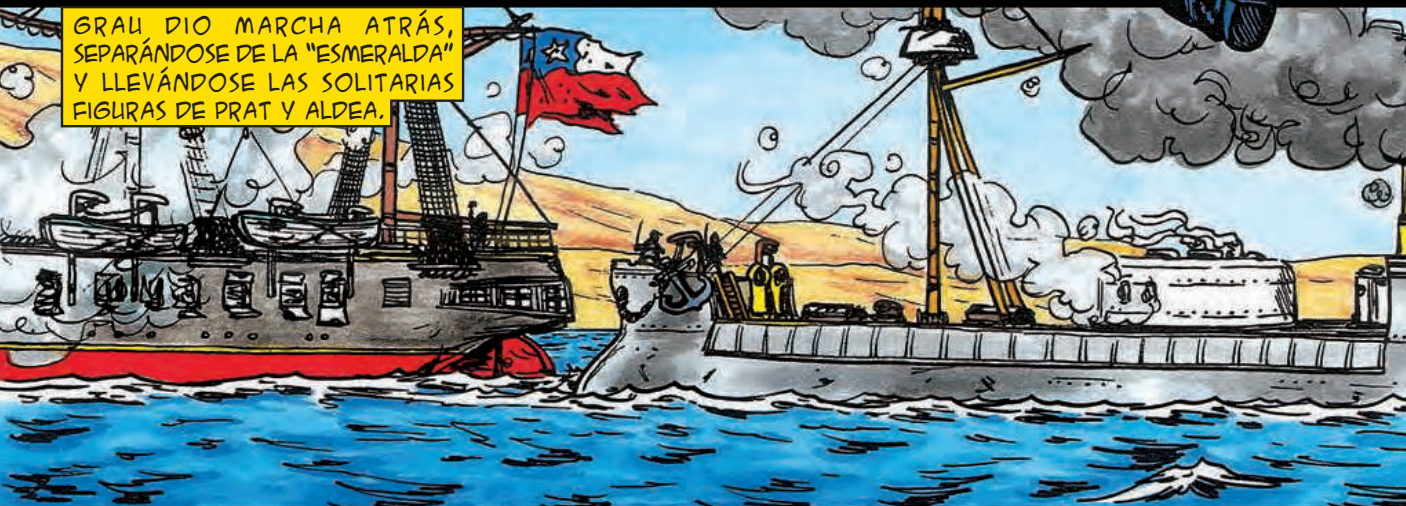
EL CORNETA CABRALES  
COMENZABA A TOCAR  
CON TODA SU ALMA EL  
TOQUE DE ABORDAJE  
HASTA QUE LA METRALLA  
LO SILENCIO...



SÓLO SIGUIÓ A PRAT EL RUDO SARGENTO DE  
LA GUARNICIÓN JUAN DE DIOS ALDEA.



GRAU DIO MARCHA ATRÁS,  
SEPARÁNDOSE DE LA "ESMERALDA"  
Y LLEVÁNDOSE LAS SOLITARIAS  
FIGURAS DE PRAT Y ALDEA.



EL MARINERO LUIS UGARTE SALTÓ  
AL ABORDAJE, PERO LA DISTANCIA  
YA ERA DEMASIADA...



EL ESTRUENDO DE LOS CAÑONES Y LA RAPIDEZ CON  
QUE SE RETIRÓ EL BLINDADO HABÍAN IMPEDIDO QUE  
EL RESTO DE LA TRIPULACIÓN ESCUCHARA LA ORDEN  
DE ABORDAJE



...Y, DESESPERADA, OBSERVÓ ALEJARSE AL "HUÁSCAR"...

NOOO...

¡MI COMANDANTE!



INMERSOS EN UNA SOLEDAD APLASTANTE, LOS CHILENOS, DECIDIDOS Y RESUELTOS, AVANZARON POR CUBIERTA.



ALDEA FUE ALCANZADO POR NUMEROSOS DISPAROS DESDE LAS TRONERAS BLINDADAS.



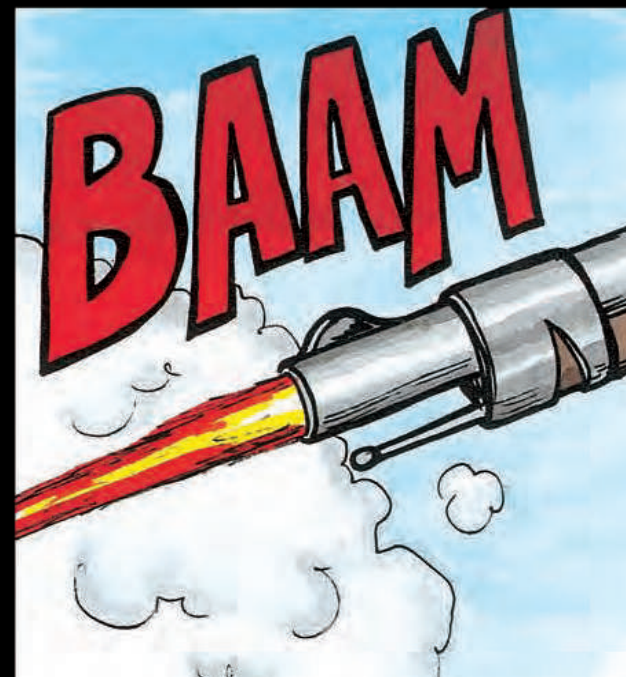
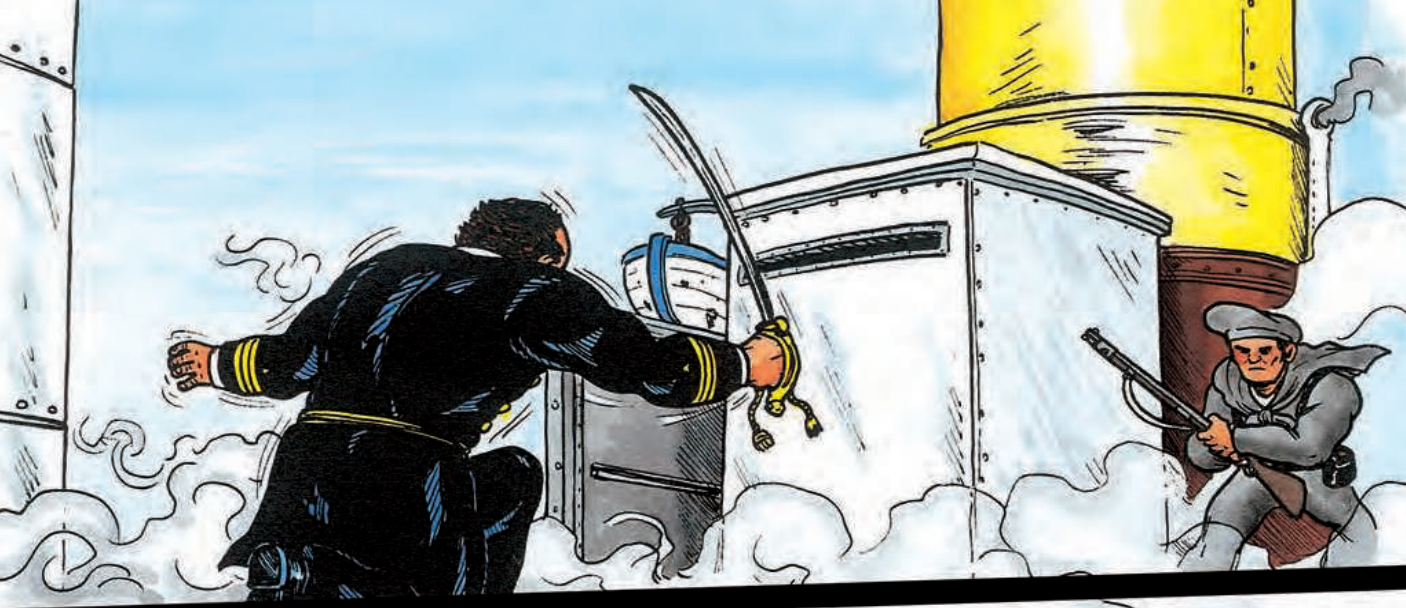
PRAT PROSIGUIÓ SU AVANCE A LA TORRE DE MANDO DE GRAU.



CUANDO EL DISPARO DE  
UN TIRADOR INVISIBLE LO  
ALCANZÓ...

**BAM**





INSPIRADOS EN EL HEROICO EJEMPLO DE PRAT, LA TRIPULACIÓN DE LA ESMERALDA CONTINUÓ EL DESIGUAL COMBATE, CON EL MISMO ÍMPETU Y CORAJE, COMANDADOS AHORA POR EL TENIENTE LUIS URIBE. EL HUÁSCAR ESPOLONEÓ POR SEGUNDA VEZ A LA CORBETA. DESDE LA CUBIERTA, LLENA DE HERIDOS Y MUERTOS, SALTÓ AL ABORDAJE EL TENIENTE IGNACIO SERRANO JUNTO CON UNA DOCENA DE MARINOS, QUIENES CAYERON ATRAVESADOS POR EL FUEGO DE LA METRALLA Y EL FÚSIL.



EL TOQUE DE CORNETA LLAMANDO A COMBATIR PROSIGUIÓ ESTREMECEDORAMENTE, SOSTENIDO POR CRISPÍN REYES Y PANTALEÓN CORTÉS.

EL TERCER Y ÚLTIMO ESPOLONAZO HIZO ESTÉRIL TODA RESISTENCIA, Y CUANDO LA CAPITANA SE SUMERGÍA CON TODAS SUS BANDERAS EN EL MAR, EL GUARDIAMARINA ERNESTO RIQUELME, SIGUIENDO LA ORDEN DEL TENIENTE FRANCISCO SÁNCHEZ, DISPARÓ EL ÚLTIMO CAÑONAZO DE LA ESMERALDA.

RIQUELME Y CASI 3/4 PARTES DE LA TRIPULACIÓN SE HUNDIERON JUNTO A LOS RESTOS DESPEDAZADOS DEL BUQUE.



LA BANDERA CHILENA FUE LO ÚLTIMO EN DESAPARECER...

ENTRETANTO, LA COVADONGA, GUIADA POR CARLOS CONDELL, LOGRABA HACER ENCALLAR A LA PODEROSA INDEPENDENCIA EN LOS ROQUERÍOS DE PUNTA GRUESA, DONDE NAUFRAGÓ Y ARRIÓ SU ESTANDARTE A LA NAVE CHILENA...



VA SIENDO EL ATARDECER DEL 21 DE MAYO, LOS NÁUFRAGOS DE LA ESMERALDA FUERON DESEMBARCADOS EN IQUIQUE. LOS CUERPOS SIN VIDA DE PRAT Y SERRANO, JUNTO AL AGONIZANTE ALDEA, FUERON DEJADOS EN LA PUERTA DE LA ADUANA, VIGILADOS POR 2 SOLDADOS.



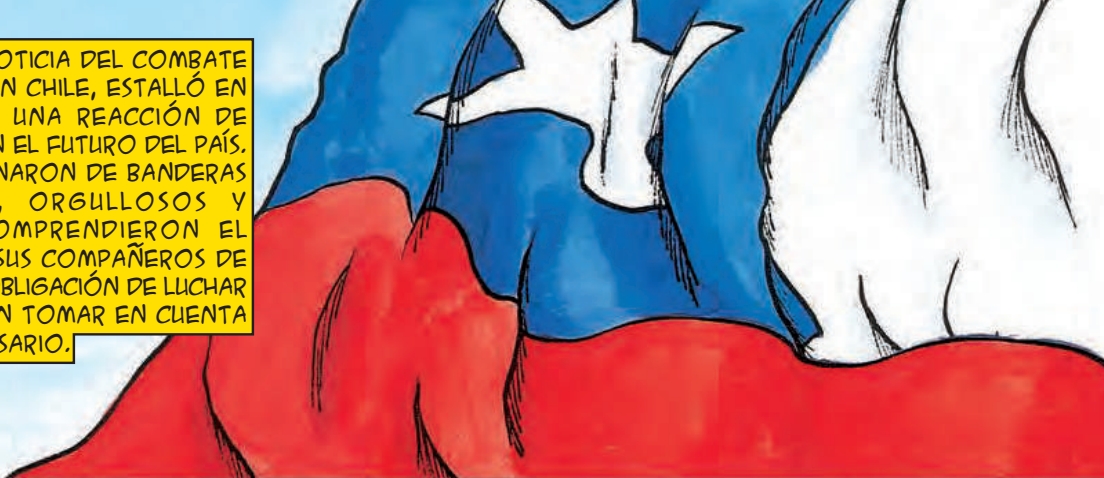
EL LEAL COMPAÑERO DE ABORDAJE DE PRAT AGONIZARÍA DOLOROSAMENTE POR TRES DÍAS, LUEGO DE LOS CUALES SERÍA ENTERRADO SÓLO CON LAS VENDAS DE SUS HERIDAS, COMO PRUEBAS DE SUS SUFRIMIENTOS Y VALOR.



EL CIUDADANO ESPAÑOL DON EDUARDO LLANOS CONSIGUIÓ EL PERMISO PARA ENTERRAR LOS CUERPOS DE PRAT Y SERRANO. CON LA GENEROSA COLABORACIÓN DE OTRO ESPAÑOL, DON BENIGNO POSADAS, LLANOS HIZO CONFECCIONAR LOS ATAÚDES Y ASÍ LOS CUERPOS DE LOS HÉROES CHILENOS FUERON ENVUELTOS EN SÁBANAS BLANCAS Y CONDUCIDOS AL CEMENTERIO EL 22 DE MAYO.



AL CONOCERSE LA NOTICIA DEL COMBATE NAVAL DE IQUIQUE EN CHILE, ESTALLÓ EN LA NACIÓN ENTERA UNA REACCIÓN DE CONFIANZA TOTAL EN EL FUTURO DEL PAÍS. LAS CIUDADES SE LLENARON DE BANDERAS Y LOS CHILENOS, ORGULLOSOS Y EMOCIONADOS, COMPRENDIERON EL LEGADO DE PRAT Y SUS COMPAÑEROS DE LA "ESMERALDA": LA OBLIGACIÓN DE LUCHAR HASTA LA MUERTE, SIN TOMAR EN CUENTA EL PODER DEL ADVERSARIO.



EL COMANDANTE DEL "HUÁSCAR", MIGUEL GRAU, IMPULSADO POR SU NOBLEZA, ESCRIBIÓ UNA CARTA A LA VIUDA DE PRAT, ENVIÁNDOSELA JUNTO CON LA ESPADA Y PERTENENCIAS DEL HÉROE. PARTE DE LA MISIVA DECÍA: "EN EL COMBATE NAVAL DEL 21 DEL PRÓXIMO PASADO, QUE TUVO LUGAR EN LAS AGUAS DE IQUIQUE, ENTRE LAS NAVES PERUANAS Y CHILENAS, SU DIGNO Y VALEROSO ESPOSO, EL CAPITÁN DE FRAGATA DON ARTURO PRAT, COMANDANTE DE LA "ESMERALDA" FUE, COMO LISTED NO LO IGNORARÁ YA, VÍCTIMA DE SU TEMERARIO ARROJO EN DEFENSA Y GLORIA DE LA BANDERA DE SU PATRIA"...

PARTE DE LA RESPUESTA DE CARMELA CARVAJAL: "TENGO LA CONCIENCIA DE QUE EL DISTINGUIDO JEFE QUE, ARROSTRANDO EL FUROR DE INNOBLES PASIONES SOBREEXCITADAS POR LA GUERRA, TIENE HOY EL VALOR, CUANDO AÚN PALPITAN LOS RECUERDOS DE IQUIQUE, DE ASOCIARSE A MI DUELO Y DE PONER MUY ALTO EL NOMBRE DE MI ESPOSO EN ESA JORNADA, Y QUE TIENE EL AÚN MÁS RARO VALOR DE DESPRENDERSE DE UN VALIOSO TROFEO PONIENDO EN MIS MANOS UNA ESPADA QUE HA COBRADO UN VALOR EXTRAORDINARIO POR EL HECHO DE NO HABER SIDO JAMÁS RENDIDA"...

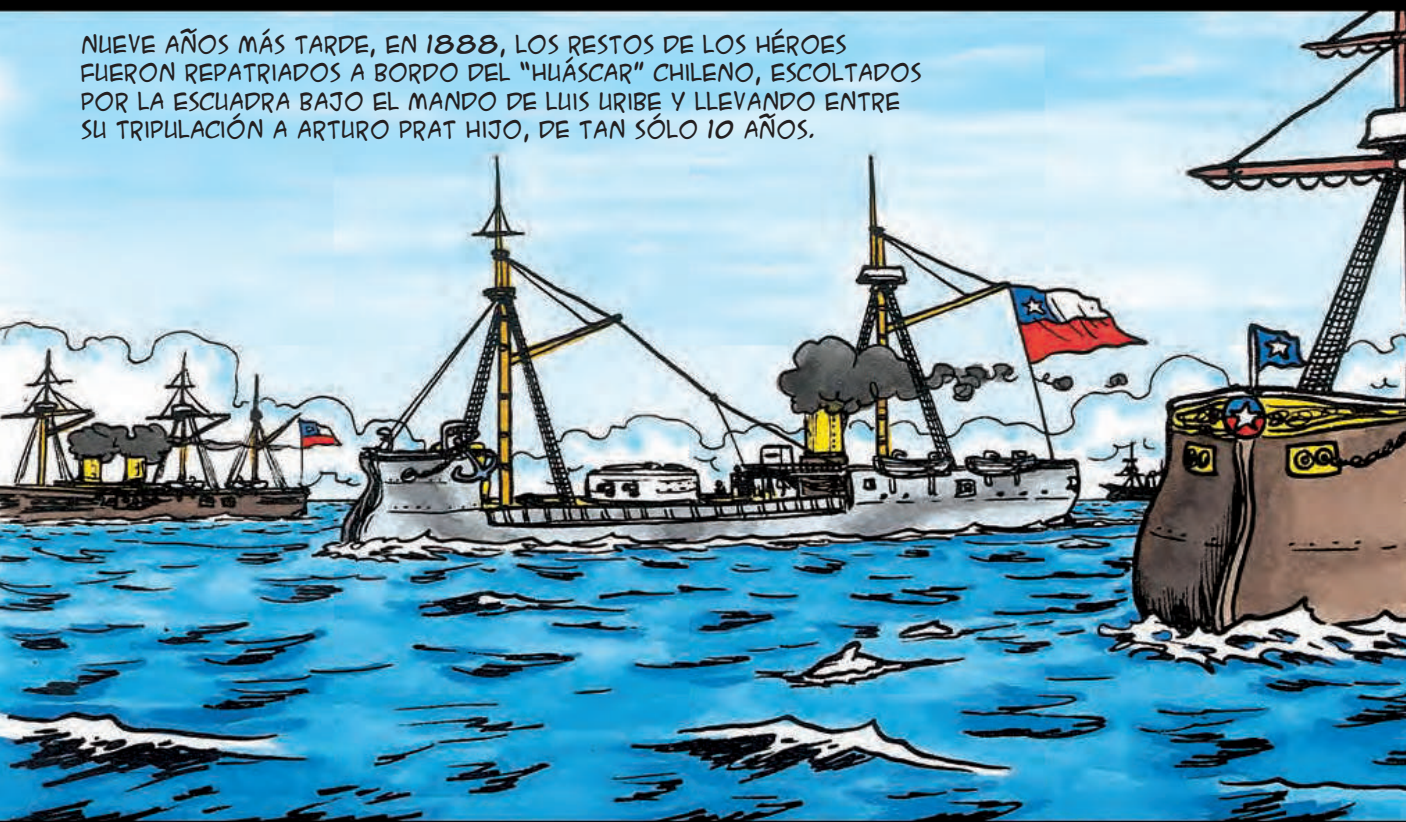




INSPIRADOS POR EL EJEMPLO DE LA DOTACIÓN INMORTAL DE LA "ESMERALDA", EL PUEBLO CHILENO CORRIÓ A ENLISTARSE PARA DEFENDER A SU PATRIA. ASÍ, POSTERIORMENTE, CON LA CAPTURA DEL "HUÁSCAR" EN ANGAMOS, SE OBTUVO EL DOMINIO DEL MAR, EL CUAL PERMITIÓ LOS DESEMBARCOS DEL EJÉRCITO CHILENO EN COSTAS PERUANAS QUE A LA POSTRE CONDUJERON AL TRIUNFO FINAL.



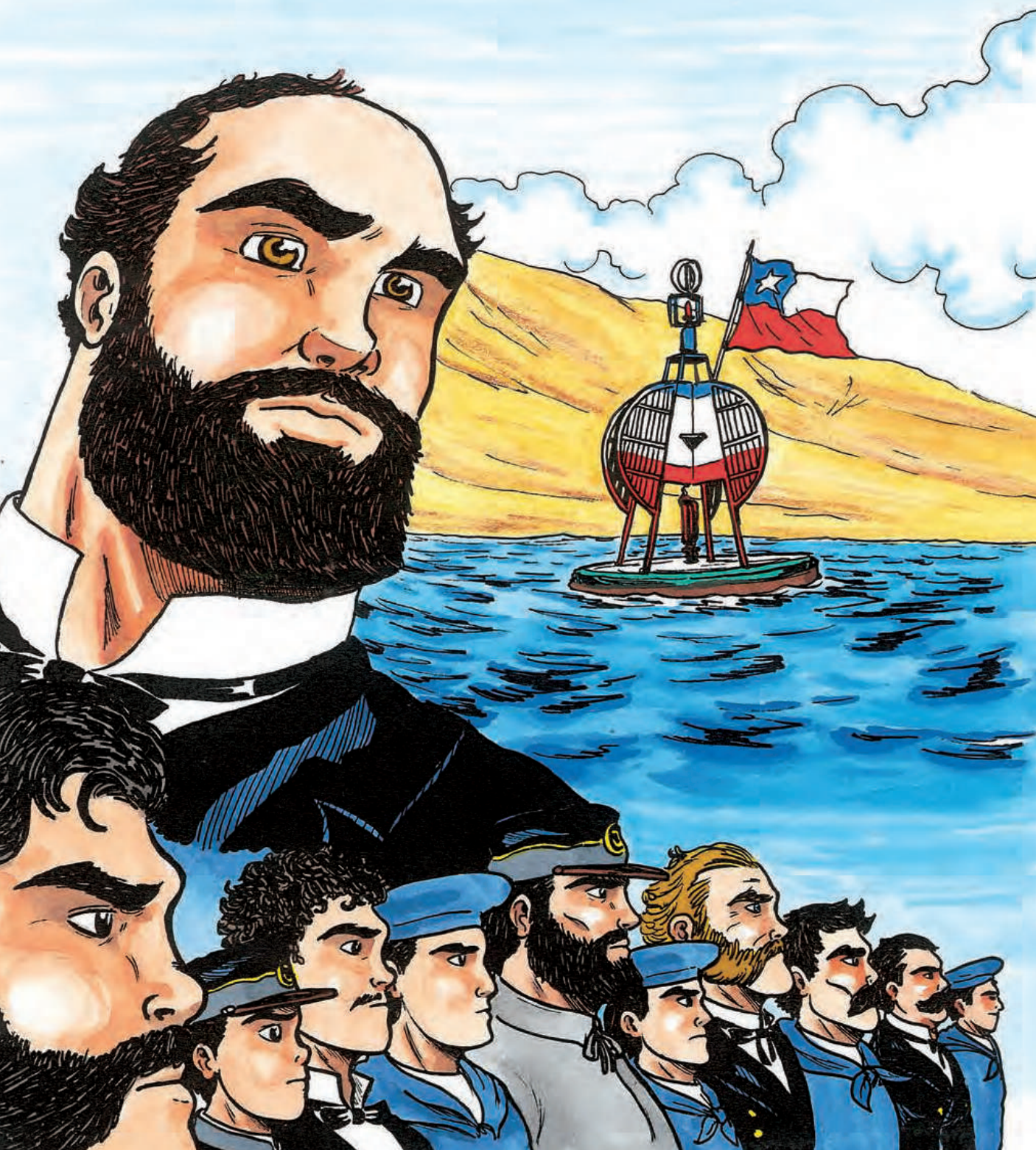
NUEVE AÑOS MÁS TARDE, EN 1888, LOS RESTOS DE LOS HÉROES FUERON REPATRIADOS A BORDO DEL "HUÁSCAR" CHILENO, ESCOLTADOS POR LA ESQUADRA BAJO EL MANDO DE LUIS URIBE Y LLEVANDO ENTRE SU TRIPULACIÓN A ARTURO PRAT HIJO, DE TAN SÓLO 10 AÑOS.



UNA MULTITUD GIGANTESCA Y EMOCIONADA LOS RECIBIÓ, PRESENCIANDO ORGULLOSA SU PASO POR LAS CALLES HASTA SU ÚLTIMA MORADA: EL MONUMENTO A LOS HÉROES DE IQUIQUE.



V AHÍ ES DONDE DESCANSAN, AHORA Y PARA SIEMPRE, PRAT Y SUS COMPAÑEROS DURANTE LA JORNADA DEL 21 DE MAYO. SÓLO QUEDA DECIR QUE LA VIDA DEL HÉROE FUE EJEMPLAR, Y ESTA DEBE SER DADA A CONOCER GENERACIÓN TRAS GENERACIÓN A TODOS LOS CHILENOS, CON EL PROPÓSITO DE RECOGER SUS VALORES Y APLICARLOS, SINTIENDO UN SANO Y ESTIMULANTE ORGULLO DE SER SUS HEREDEROS...





Fundación “Mar de Chile” agradece el apoyo de sus  
Socios y el auspicio de las  
Empresas que hicieron posible esta iniciativa.



**Junto a Mutual de Seguridad y Copec S.A.**

**“Es hermosa nuestra historia, y para dar en una narración a nuestros hijos la llamada del heroísmo, no necesitamos recurrir ni a Grecia, ni Roma, si Prat fue toda Esparta”.**  
**Gabriela Mistral (1919)**



**PATROCINADO**



**CERTIFICADO POR**



**ACADEMIA DE HISTORIA  
NAVAL Y MARÍTIMA**

**PROYECTO ACOGIDO**

**LEY DE  
DONACIONES  
CULTURALES**

**AUSPICIADO**

**FUNDACION  
CHILE+HOY**

**BancoEstado**  
desde 1855



**NTA**  
New Tech Agro

**IPCHILE**  
INSTITUTO PROFESIONAL DE CHILE

**Agradecimientos a Mutua de Seguridad y Copec S.A.**