

REVISEMOS

CUÁNTO APRENDIMOS

FRENOS NEUMÁTICOS



Contesta las siguientes preguntas, considerando lo visto en las diferentes actividades de hoy. Al finalizar, el docente te entregará las respuestas correctas.

- 1** Ambos sistemas, en un sistema dual de frenos de aire, comparten:
 - a. El tanques o depósitos de aire.
 - b. El compresor.
 - c. Las mangueras.
 - d. Las líneas de aire.

- 2** Un camión con sistema neumático de frenado, ¿Cuántos cilindros de frenado o pulmones lleva instalados?
 - a. Uno para todo el sistema.
 - b. Uno por eje.
 - c. Uno por cada tambor o disco de freno.

- 3** Una válvula de retención unidireccional:
 - a. Drena el agua y el aceite del compresor de los tanques de aire.
 - b. Activa los frenos de emergencia cuando hay una fuga.
 - c. Evita que el aire escape si el compresor de aire tiene una fuga.
 - d. Mantiene los frenos de resorte en posición hasta que se usan.

- 4** Los tanques o depósitos de almacenamiento de aire:
 - a. Acumulan sólo el suficiente aire para un ciclo de frenado.
 - b. Acumulan suficiente aire, así los frenos pueden usarse varias veces si el compresor deja de funcionar.
 - c. No acumulan aire a menos que sea una emergencia.
 - d. Acumulan suficiente aire para más de 1.000 ciclos de frenado.

- 5** En un sistema de frenos neumáticos, presionar y liberar el pedal del freno innecesariamente puede:
- Agregar más aire al sistema de frenos.
 - Hacer el pedal de freno más sensible.
 - Producir mucho ruido.
 - Dejar salir el aire más rápido de lo que puede ser reemplazado.
- 6** En un sistema de frenos de aire dual:
- Cada sistema tiene tanques de aire, mangueras y líneas separadas.
 - Cada sistema comparte tanques de aire, pero tiene mangueras y líneas separadas.
 - Cada sistema usa las mismas líneas y mangueras.
 - Un sistema es el sistema de frenos principal con otro sistema listo para usarse si el primero falla.
- 7** Los denominados frenos de resorte o muelle, se aplicarán automáticamente cuando la presión disminuye aproximadamente bajo:
- 60 Psi.
 - 50 Psi.
 - 30 Psi.
 - 10 Psi.
- 8** En los sistemas con frenos de aire o neumáticos se debe activar una señal de advertencia de baja presión de aire. Cuando la presión del tanque cae por debajo de:
- 120 Psi.
 - 60 Psi.
 - 10 Psi.
 - 5 Psi.
- 9** Cuando un vehículo con frenos neumáticos presenta problemas por baja presión de aire, puede ser principalmente por:
- El compresor.
 - El filtro secador.
 - La válvula de drenaje.
- 10** La función del gobernador del compresor de aire es:
- Controla que tan rápido el aire sale de los tanques de almacenamiento.
 - Controla cuando el compresor de aire bombeará aire a los tanques de almacenamiento.
 - Controla la temperatura del aire que entra a los tanques de almacenamiento.
 - Controla la temperatura de aire que sale de los tanques de almacenamiento.



¡MUY BIEN! AHORA PRACTIQUEMOS