

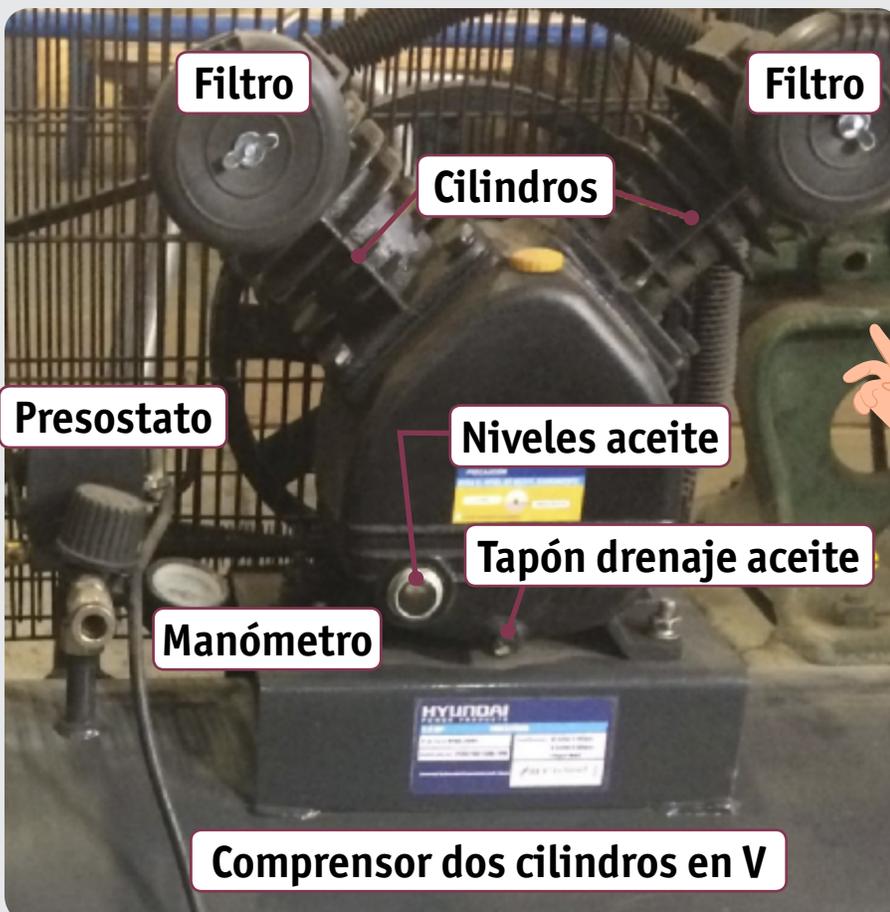


CIRCUITOS BÁSICOS NEUMÁTICA

Mantenición:

La mantención preventiva consiste en limpieza de filtro de aire o cambio, revisión de nivel de aceite o cambio, sacar el agua que se acumula en el depósito, tensar o cambiar correa/s impulsora, revisión de elementos de seguridad, el buen funcionamiento del presostato, conexiones eléctricas, elementos del sistema eléctrico, etc.

La mantención correctiva, cuando el compresor no comprime o se demora mucho en juntar aire, consiste en: revisión, limpieza, reparación o cambio de válvulas, revisión o cambio de anillos, cambio de empaques (empaquetaduras y retenes). Al igual que en un motor de combustión interna se pueden cambiar pistones, rectificar o cambiar cilindro, biela, cigüeñal, siendo más conveniente el cambio del cabezal.





Especialidad

Mecánica Automotriz

MANTENIMIENTO DE SISTEMAS HIDRÁULICOS Y NEUMÁTICOS

AFICHE

FORMACIÓN
TÉCNICO
PROFESIONAL

DuocUC

CIRCUITOS BÁSICOS NEUMÁTICA

Mantenición:

La mantención preventiva consiste en limpieza de filtro de aire o cambio, revisión de nivel de aceite o cambio, sacar el agua que se acumula en el depósito, tensar o cambiar correa/s impulsora, revisión de elementos de seguridad, el buen funcionamiento del presostato, conexiones eléctricas, elementos del sistema eléctrico, etc.

La mantención correctiva, cuando el compresor no comprime o se demora mucho en juntar aire, consiste en: revisión, limpieza, reparación o cambio de válvulas, revisión o cambio de anillos, cambio de empaques (empaquetaduras y retenes). Al igual que en un motor de combustión interna se pueden cambiar pistones, rectificar o cambiar cilindro, biela, cigüeñal, siendo más conveniente el cambio del cabezal.

