

ACTIVIDAD PRÁCTICA

# PEDAL Y SERVOFRENO



## INSTRUCCIONES

1	Antes de comenzar, preocúpese de disponer de sus Elementos de Protección Personal (EPP) que le serán entregados por el docente.
2	Reúnase con los integrantes de su grupo.
3	Desarrolle la actividad práctica siguiendo las instrucciones entregadas.
4	Pasarán por grupos al automóvil, observando el funcionamiento del pedal de freno. Deberán anotar en la hoja de respuesta lo solicitado.
5	Luego, el docente les asignará una estación de trabajo por grupo. En ella encontrarán un servofreno y diferentes llaves y destornilladores. Deberán desarmarlo y anotar sus partes. Luego, deberán armarlo. Deberán anotar en la hoja de respuesta lo solicitado.
6	El docente realizará una demostración guiada de cómo realizar dicho desarme. Luego, deberán identificar y registrar lo propuesto en el punto 4.
7	Tendrán 10 minutos al final de la actividad para llenar los datos en la hoja de respuesta.
8	Para finalizar, entreguen la hoja de respuesta al profesor. También deben contestar la autoevaluación y el ticket de salida.

SIEMPRE  
ANTES DE  
EMPEZAR



PEDAL Y SERVOFRENO

**Funcionamiento del pedal de freno y servo freno**

1	Instálese en el asiento del conductor del vehículo elegido.
2	Asegúrese que la palanca de cambios se encuentre en neutro si la transmisión es mecánica o en neutro o park si la transmisión es automática.
3	Accione el freno de estacionamiento.
4	Pise el pedal repetidas veces hasta que presente resistencia al pisarlo (que esté duro).
5	Con el pedal pisado con fuerza y sin soltarlo, de arranque al motor.
6	Observe si el pedal baja cuando el motor entre en funcionamiento.
7	Si el pedal baja, quiere decir que el servofreno se encuentra en buenas condiciones de funcionamiento.
8	Si el pedal no baja, quiere decir que el Servofreno se encuentra en malas condiciones de funcionamiento.
9	Si al pisar el freno repetidas veces con motor en marcha, el motor sufre variaciones de velocidad de giro (se calera y desacelera), quiere decir que el Servofreno aspira aire.
10	Anote los resultados en la tabla propuesta en la hoja de respuestas y entregue un informe sobre el estado del pedal y del servofreno.

**Desarme de un servo freno**

1	En la estación de trabajo asignada, proceda al desarme y luego al armado de un servofreno. Para esto, utilizará las llaves y destornilladores asignados.
2	El docente realizará una demostración guiada de cómo realizar el desarme y armado del servofreno, también reconocerá cada una de las partes.
3	Anoten lo requerido en la tabla adjunta en la hoja de respuestas.
4	Al finalizar, entreguen un diagnóstico del servofreno, considerando su funcionamiento y el estado de sus partes.

PEDAL Y SERVOFRENO

**HOJA DE RESPUESTAS:**

Integrantes:	
Fecha:	Nivel:

**Pedal de freno**

ÍTEM	Sí	No
Pisa el pedal de freno hasta que presente resistencia.		
Al momento de arrancar el motor y con el pedal pisado, este baja.		
Al pisar el freno en repetidas ocasiones, con el motor en marcha, el motor sufre variaciones de velocidad de giro.		

**Entregue su diagnóstico respecto al funcionamiento del pedal y del servofreno.**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



PEDAL Y SERVOFRENO

**AUTOEVALUACIÓN:**

Contesta las siguientes preguntas:

¿Qué sabía antes de la actividad?	¿Qué sé ahora?
¿Cómo valorarías tu trabajo?	¿Cómo fue la relación con tu equipo de trabajo en el desarrollo de la actividad? ¿Cumplieron los objetivos?
Nombra dos fortalezas que se vieron reflejadas en el desarrollo de esta actividad:	
Nombra dos debilidades que debes mejorar para el desarrollo de una próxima actividad:	

